

Sępólno Krajeńskie, 11.06.2024

Referat IRG w/m

Referat Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa ustala warunki techniczne dla projektowanej przebudowy ulicy Na Skarpie w Sępólnie Krajeńskim

Drogę sytuuje się w pasie drogowym tak, aby uwzględnić potrzebę ochrony drogi i jej użytkowników oraz terenów przyległych do pasa drogowego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem. Droga powinna zapewniać odpowiednie poziomy bezpieczeństwa i sprawności ruchu użytkownikom, dla których jest przeznaczona. Powinna spełniać co najmniej podstawowe warunki dotyczące nośności i stateczności konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, dostępności, ochrony zdrowia ludzi i środowiska, w tym ochrony przed hałasem, oszczędności energii oraz zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych.

- Klasa drogi – dojazdowa standardowo dwukierunkowa z ciągiem pieszo-jezdnym,
- Zjazdy indywidualne - z kotki betonowej gr. 8 cm
- Kategoria ruchu KR 1,
- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm i eko-behaton/ekokostki gr. 8 cm, drogę o długości ok 150 mb zaprojektować w konstrukcji KR 1, zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Prędkość projektowa = 30 km/h,
- Szerokość jezdni = 4,5 m,
- Odwodnienie pasa drogowego - poprzez nowo projektowaną kanalizację deszczową o długości ok 100 mb) a w części drogi grawitacyjnie powierzchniowo, w oparciu o spadki podłużne i poprzeczne jezdni oraz poboczy, odprowadzające wody opadowe na teren przyległy (w granicy pasa drogowego) do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na dz. nr 450 obręb 0003 zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- kanalizację projektować i wykonać z rur PCV o średnicy nie mniejszej niż \varnothing 200 ułożonych na podsypce i obsypce piaskowej o gr. 30 cm,

- włączenie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać poprzez studzienkę rewizyjną z osadnikiem, studnie należy stosować również przy każdej zmianie kierunku, spadku i przekroju kanału,

- lokalizację studni rewizyjnych w sieci kanalizacji deszczowej należy projektować w miejscach, do których można zapewnić dojazd dla ciężkiego sprzętu specjalistycznego,
- dopuszcza się zabudowę studni o średnicy \varnothing 425 mm,
- włączenie kanału do studni rewizyjnej wykonać szczelnie, gwarantując elastyczne połączenie zabezpieczające przed infiltracją wód gruntowych i eksfiltracją ścieków.

Z up. BURMISTRZA

prasa dla
mgr Jarosław Zima
Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa

Referat IRG w/m

Referat Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa ustala warunki techniczne dla projektowanej przebudowy ulicy Zakątek w Sępólnie Krajeńskim

Drogę sytuuje się w pasie drogowym tak, aby uwzględnić potrzebę ochrony drogi i jej użytkowników oraz terenów przyległych do pasa drogowego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem. Droga powinna zapewniać odpowiednie poziomy bezpieczeństwa i sprawności ruchu użytkownikom, dla których jest przeznaczona. Powinna spełniać co najmniej podstawowe warunki dotyczące nośności i stateczności konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, dostępności, ochrony zdrowia ludzi i środowiska, w tym ochrony przed hałasem, oszczędności energii oraz równoważonego wykorzystania zasobów naturalnych.

- Klasa drogi — dojazdowa standardowo dwukierunkowa z ciągiem pieszo-jezdnym,
- Zjazdy indywidualne - z kostki betonowej gr. 8 cm
- Kategoria ruchu KR 1,
- Nawierzchnia - z kostki betonowej gr. 8 cm, drogę o długości ok. 125 mb zaprojektować w konstrukcji KR1, zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Prędkość projektowa = 30 km/h,
- Szerokość jezdni - 5 m na odcinku ok. 50 m oraz 4,5 m na odcinku ok 55m, natomiast połączenie ulicy Zakątek z ul. E. Orzeszkowej o szerokości 3,5 m. Utwardzony plac manewrowy (ok 15x10 m) oraz jezdnia wokół terenu zielonego ok 3 m szerokości, dojazd do dz. 173/23 — szerokość 4 m.
- Odwodnienie pasa drogowego - poprzez zaprojektowane wpusty uliczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej dz. nr 173/44 obręb 0003 w Sępólnie Krajeńskim oraz do nowoprojektowanej sieci kanalizacji deszczowej zgodnie z obowiązującymi przepisami i poniższymi warunkami przyłączenia:
 - kanalizację projektować i wykonać z rur PCV o średnicy nie mniejszej niż Ø300 złożonych na podsypce i obsypce piaskowej o gr. 30 cm,
 - włączenie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać poprzez studzienkę rewizyjną z osadnikiem, studnie należy stosować również przy każdej zmianie kierunku, spadku i przekroju kanalizacji ,

- lokalizację studni rewizyjnych w sieci kanalizacji deszczowej należy projektować w miejscach, do których można zapewnić dojazd dla ciężkiego sprzętu specjalistycznego,
- dopuszcza się zabudowy studni o średnicy Ø425 mm,
- włączenie kanału do studni rewizyjnej wykonać szczelnie, gwarantując elastyczne połączenie zabezpieczające przed infiltracją wód gruntowych i eksfiltracją ścieków.

Żup. BURMISTRZA


mgr Jarosław Dera
Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa

Sępólno Krajeńskie, 11.06.2024

Referat IRG w/m

Referat Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa ustala warunki techniczne dla projektowanej przebudowy łącznika ul. Letniskowej i Zielonej oraz łącznik ul. Kwiatowej i Zielonej w Sępólnie Krajeńskim

Drogę sytuuje się w pasie drogowym tak, aby uwzględnić potrzebę ochrony drogi i jej użytkowników oraz terenów przyległych do pasa drogowego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem. Droga powinna zapewniać odpowiednie poziomy bezpieczeństwa i sprawności ruchu użytkownikom, dla których jest przeznaczona. Powinna spełniać co najmniej podstawowe warunki dotyczące nośności i stateczności konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, dostępności, ochrony zdrowia ludzi i środowiska, w tym ochrony przed hałasem, oszczędności energii oraz zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych.

- Klasa drogi – dojazdowa standardowo dwukierunkowa z ciągiem pieszo-jezdnym,
- Zjazdy indywidualne - z kotki betonowej gr. 8 cm
- Kategoria ruchu KR 1,
- Nawierzchnia - z kostki betonowej gr. 8 cm, drogi o długości ok 110 m zaprojektować w konstrukcji KR1, zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Prędkość projektowa = 30 km/h,
- Szerokość jezdni – 3,5 m.
- Odwodnienie pasa drogowego - poprzez zaprojektowane wpusty uliczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej na dz. nr 473, 497 obręb 0003 w Sępólnie Krajeńskim oraz do nowoprojektowanej sieci kanalizacji deszczowej zgodnie z warunkami technicznymi przyłączenia zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- kanalizację projektować i wykonać z rur PCV o średnicy nie mniejszej niż \varnothing 200 ułożonych na podsypce i obsypce piaskowej o gr. 30 cm,

- włączenie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać poprzez studzienkę rewizyjną z osadnikiem, studnie należy stosować również przy każdej zmianie kierunku, spadku i przekroju kanału,

- lokalizację studni rewizyjnych w sieci kanalizacji deszczowej należy projektować w miejscach, do których można zapewnić dojazd dla ciężkiego sprzętu specjalistycznego,
- dopuszcza się zabudowę studni o średnicy \varnothing 425 mm,
- włączenie kanału do studni rewizyjnej wykonać szczelnie, gwarantując elastyczne połączenie zabezpieczające przed infiltracją wód gruntowych i eksfiltracją ścieków.

Z up. BURMISTRZA

mgr Jarosław Dera
Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa