

Sępólno Krajeńskie, 07.05.2024

Referat IRG w/m

Referat Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa ustala warunki techniczne dla projektowanej przebudowy drogi w msc. Wilkowo

Drogę sytuuje się w pasie drogowym tak, aby uwzględnić potrzebę ochrony drogi i jej użytkowników oraz terenów przyległych do pasa drogowego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem. Droga powinna zapewniać odpowiedni poziom bezpieczeństwa i sprawności ruchu użytkownikom, dla których jest przeznaczona. Powinna spełniać co najmniej podstawowe warunki dotyczące nośności i stateczności konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, dostępności, ochrony zdrowia ludzi i środowiska, w tym ochrony przed hałasem, oszczędności energii oraz zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych.

- Klasa drogi – dojazdowa standardowo dwukierunkowa
- Kategoria ruchu KR 1.
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego (5 cm warstwy wiążącej i 4 cm warstwy ścieralnej)
- Prędkość projektowa = 30 km/h.
- Szerokość jezdni = 4,50 m,
- Szerokość nieutwardzonych poboczy gruntowych = 0,70 m.
- Odwodnienie pasa drogowego bez zmian, tj. grawitacyjne powierzchniowe, oparte o spadki podłużne i poprzeczne jezdni oraz poboczy, odprowadzające wody opadowe do istniejących rowów przydrożnych i na teren przyległy (w granicy pasa drogowego).

KIEROWNIK
Referatu Gospodarki
Komunalnej i Rolnictwa
[Podpis]
mgr Jarosław Dera