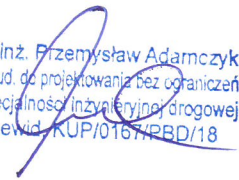


PROJEKT WYKONAWCZY

STRONA TYTUŁOWA

Temat:	Przebudowa dróg w m. Kawle, działki o n-rze ewid. 174, 183/2 i 302, obręb ewid. Kawle, gmina Sępólno Krajeńskie	
Adres obiektu:	Województwo kujawsko-pomorskie, m. Kawle, działki o n-rach ewid. 174, 183/2 i 302, obręb ewid. Kawle, gmina Sępólno Krajeńskie	
Inwestor:	Gmina Sępólno Krajeńskie ul. T. Kościuszki 11, 89-400 Sępólno Krajeńskie	
Opracowanie:	mgr. inż. Przemysław Adamczyk upr. nr. KUP/0167/PBD/18 mgr. inż. Fabian Dorosz	mgr. inż. Przemysław Adamczyk upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. KUP/0167/PBD/18 

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	4
II. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	5-7
III. UZGODNIENIA	
- Orange Polska S.A.	8-9
- ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Nakło.....	10-11
- Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Sępólnie Kraj.	12-13
- Spółdzielnia Mieszkaniowa „KROKUS” w Niechorzu	14
- Decyzja Dyrektora Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim - o warunkach budowy zjazdu publicznego	15-17
IV. OPIS TECHNICZNY:	
1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	18
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	18
3. ZAKRES OPRACOWANIA	18
4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	18
5. OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNO PROJEKTOWYCH:	19
5.1 Rozwiązania sytuacyjne	19
5.2. Skrzyżowania	19
5.3. Zjazdy	19
5.4. Miejsca postojowe.....	19
5.5. Rozwiązania wysokościowe	20
5.6. Ruch pieszych	20
5.7. Roboty rozbiórkowe	20
5.8. Warunki gruntowo - wodne	20
5.9. Przekroje normalne	21
5.10. Zestawienie powierzchni	23
5.11. Odwodnienie	23
5.12. Kolizje z infrastrukturą techniczną	23
5.13. Zieleń	23
5.14. Organizacja ruchu	23
5.15. Roboty ziemne	24
6. CEL INWESTYCJI I JEJ WPŁYW NA ŚRODOWISKO.....	24

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja 1:5000
2. Plan sytuacyjno - wysokościowy 1 : 500 – rys. 1
3. Przekroje podłużne 1:50/500 – rys 2.1, 2.2, 2.3, 2.4
3. Przekroje normalne 1:50 – rys 3.1, 3.2
4. Szczegóły konstrukcyjne 1:20 – rys 4

VI. ZAŁĄCZNIKI

Dokumentacja zdjęciowa obrazująca stan istniejący.

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE

do projektu wykonawczego:

Przebudowa dróg w m. Kawle, działki o n-rze ewid. 174, 183/2 i 302, obręb ewid. Kawle, gmina Sępólno Krajeńskie

Oświadczam, że projekt wykonawczy:

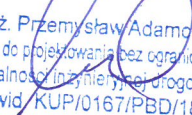
Przebudowa dróg w m. Kawle, działki o n-rze ewid. 174, 183/2 i 302, obręb ewid. Kawle, gmina Sępólno Krajeńskie

dla inwestora:

**GMINA SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE
UL. KOŚCIUSZKI 11, 89-400 SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE**

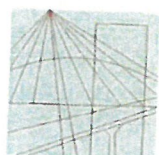
jest kompletny i został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Opracowanie: mgr. inż. Przemysław Adamczyk
Branża drogowa
upr. nr. KUP/0167/PBD/18


mgr inż. Przemysław Adamczyk
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. KUP/0167/PBD/18

mgr. inż. Fabian Dorosz

II. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0094/18

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Przemysław Jan Adamczyk
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. [REDAKTOWANE] w [REDAKTOWANE]

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0167/PBD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

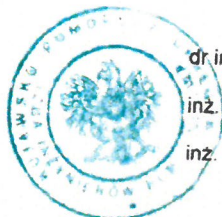
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczerzewicz

Justyna Sobczak-Piąstka
Wojciech Klatecki
Paweł Gonczerzewicz

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Jan Adamczyk
ul. [REDAKTOWANE]
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Przemysław Jan Adamczyk** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

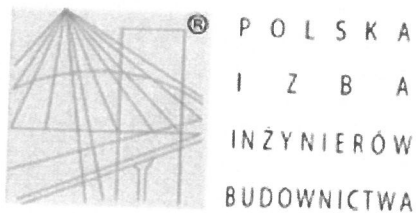
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz

Sobczak-Piąstka
Wojciech Klatecki
Paweł Gonczorzewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-T92-Q5M-HX4 *

Pan Przemysław Adamczyk o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0021/19
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

III. UZGODNIENIA



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 60 88
www.hurt-orange.pl

MELDROG Wykonawstwo
I Usługi Projektowe Robert Górny
ul. Szeroka 21
86-260 Unisław

Łódź, 4 maja 2022 r.

Numer pisma: TTDSILU/JS.215-16192/22
Temat: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi w Kawlach (dz. ewid. 183/2, 302 obręb 004 Kawle gm. Sępólno Krajeńskie).

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi w Kawlach (dz. ewid. 183/2, 302 obręb 004 Kawle gm. Sępólno Krajeńskie).

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Bydgoszcz
ul. Chodkiewicza 61
85-667 Bydgoszcz
e-mail: DISU.RN_WUUiI_Bydg@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy; oraz inspektora nadzoru.
 4. W strefie projektowanych wykopów w miejscu projektowanego zjazdu istniejące telekomunikacyjne kable ziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą osłonową dwudzielną. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
 5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
 6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
 7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
 8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
- Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem
Janusz Skupień


Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych



Rejon Dystrybucji Nakło
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Rejon Dystrybucji Nakło
89-100 Nakło nad Notecią, ul. Nowa 41 A

tel. +48 / 52 313 20 43
faks +48 / 52 587 14 12
eob.sekretariat-rd4@enea.pl

Nakło nad Notecią 10-05-2022
MU/KA/1.dz.PEO22P074700

MELDROG
Wykonawstwo i Usługi Projektowe
ul. Szeroka 21
86-260 Unisław

Uzgodnienie

Dotyczy: projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Koncepcja przebudowy dróg w m. Kawle, dz. nr 183/2 i 302, obręb Kawle, gm. Sepólno Krajeńskie”.

Odpowiadając na pismo AP/165/3/2022 z dnia 06.04.2022 r. przesyłamy uzgodniony 1 egzemplarz projektu mapy sytuacyjnej z naniesioną siecią elektroenergetyczną oraz pozytywnie zaopiniowane odległości zwisów przewodów napowietrznej linii elektroenergetycznej krzyżującej się w miejscach ich przebiegu.

Uwagi:

W miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń istniejącej elektroenergetycznej linii kablowej z projektowanym chodnikiem należy zaprojektować nałożenie na istniejących kablach elektroenergetycznych rury osłonowe dwudzielne.

Przedłożenie mapy syt. uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejąca sieć elektroenergetyczna własność ENEA Operator Sp. z o.o. zaznaczono i opisano na mapie sytuacyjnej.
2. Ustala się 5 metrową strefę ochronną z każdej strony kabli i podziemnych urządzeń elektroenergetycznych w której prace ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym.
3. Szczegółowego ustalenia trasy kabli elektroenergetycznych dokonać na podstawie przekopów poprzecznych.
4. Zastrzegamy możliwość wystąpienia na terenie, urządzeń i kabli niezinventaryzowanych wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do RD Nakło.
5. Wykonawca z 14 – dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi o rozpoczęciu prac RD Nakło i sprawdzi aktualność naniesień.
6. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń elektroenergetycznych należy niezwłocznie powiadomić RD Nakło i po wyłączeniu urządzeń spod napięcia i pod nadzorem zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi poprzez nałożenie na odkryte kable na całej szerokości wykopu rur osłonowych dwudzielnych typu Arot.
7. Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a przed zasypaniem zgłosić do odbioru. ENEA Operator Sp. z o.o. informuje że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
8. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do przeprowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci elektroenergetycznej na skutek prowadzenia tych prac.
9. Uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy od daty wydania.
10. Niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.
11. W przypadku kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowanymi robotami budowlanymi lub remontowymi w szczególności w przypadku zbliżenia się do urządzeń znajdujących się pod napięciem, przed przystąpieniem do pracy należy wystąpić do RD Nakło o wyłączenie w uzgodnionym terminie urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia.

Sprawę prowadzi: Krzysztof Allnoch
Tel. 52 313 20 51

Załączniki:

- 1) Mapa sytuacyjna 1-egz.
 - 2) Zasady przetwarzania informacji 1-egz.
- k/o
MU-a'a

Z poważaniem

Centrala

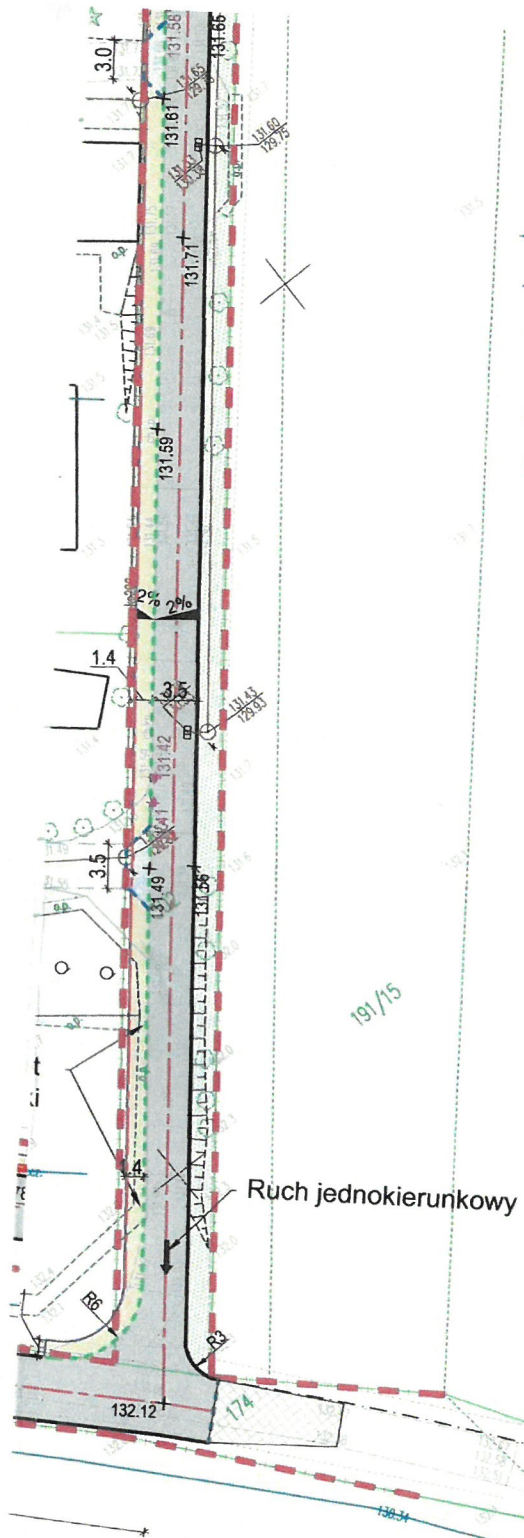
ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN



REGON 300455398, NIP 782-23-77-180
 ul. Nowa 41A
 tel. 52 312 20 43

OZNACZENIA:

- Linia napowietrzna nN 0,4 KV: ————
- Linia kablowa nN 0,4 KV: - - - - -
- Linia napowietrzna SN 15KV: ————
- Linia kablowa SN 15 KV: - - - - -

(Własność Enea Operator)

Enea Operator Sp. z o.o.

Uzg. nr: 7E022P074200

podpis uzgadniającego

Podpis: Piotr Łoś

Jednostka projektowa		86-260 Unisław, ul. Szeroka 21	
MELDROG		meldrog@interia.pl	
Wykonawstwo i Usługi Projektowe		NIP 875-127-00-69	
Nazwa zadania			
Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi w Kawlach			
Lokalizacja			
działki nr 302, 183/2, 174 obręb 0004 Kawle, jend. ewid. 041302_5 Sępólno Krajeńskie-G, powiat Sępoleński, woj. Kujawsko-Pomorskie			
Inwestor			
Gmina Sępólno Krajeńskie ul. T. Kościuszki 11 89-400 Sępólno Krajeńskie			
Faza projektu			
MATERIAŁY DO UZGODNIENIA			
Branża			
DROGOWA			
Zespół Autorski			
mgr inż. Przemysław Adamczyk upr. nr. KUP/0167/PBD/18		Podpis	
mgr inż. Fabian Dorosz			
Tytuł rysunku			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Skala	Data	Nr rysunku	Str
1:500	06.04.2022	01	

ZAKŁAD
GOSPODARKI KOMUNALNEJ
Spółka z o.o.
ul. E. Orzeszkowej 8
89-400 Sępólno Kraj.
tel. 052 388-22-86, fax 052 388 28 49

Sępólno Krajeńskie dnia 14.04.2022 r.

Gmina Sępólno Krajeńskie

ul. Kościuszki 11
89 – 400 Sępólno Krajeńskie

Dot: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi w Kawlach”.

Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. opiniuje i uzgadnia w/w projekt pozytywnie – bez uwag. W miejscach występujących kolizji z innymi urządzeniami Inwestor zobowiązany jest dokonać przebudowy własnym kosztem i staraniem zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Nie wyrażamy zgody na „wypłykania” wodociągowej i kanalizacyjnej spowodowanej ewentualnymi niwelacjami i poziomowaniem terenu. W przypadku wystąpienia konieczności obniżenia terenu nad siecią Inwestor zobowiązany jest do przełożenia sieci zgodnie z istniejącą infrastrukturą, warunkami technicznymi i normami. Zobowiązujemy Inwestora do każdorazowego powiadomienia zarządcy sieci w przypadku wystąpienia w/w okoliczności. Ponadto wszelkie awarie powstałe w wyniku prowadzonych robót Inwestor zobowiązany jest natychmiast usunąć.

ZAKŁAD
GOSPODARKI KOMUNALNEJ
Spółka z o.o.
ul. E. Orzeszkowej 8
89-400 Sępólno Kraj.
tel. 052 388-22-86, fax 052 388 28 49

Z-ca Dyrektora
ds. Technicznych

mgr inż. Mariusz Zygowski

Spółdzielnia Mieszkaniowa
"KROKUS"
w Niechorzu
89-400 Sępólno Kraj.
Regon 091383384 NIP 555-14-91-456
tel. (052) 388-38-03 EKD 7032

Niechorz 23.06.2022 r.

MELDROG
Wykonawstwo i Usługi Projektowe
ul. Szeroka 21
86-260 Unisław

Spółdzielnia Mieszkaniowa „Krokus” w Niechorzu w odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia projektu dotyczącego zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi w Kawlach” informuje, że nie zgłasza uwag.
Prosimy jedynie o uwzględnienie przy projektowaniu wjazdów pomiędzy blokami 6, 6a i 6 b możliwości wjazdu ciągnika siodłowego z naczepą o tonażu do 40 t.

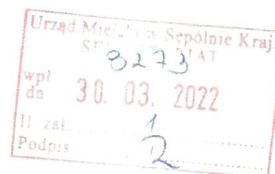
PREZES ZARZĄDU
Spół. Mieszk.

Marian Bukolt

ZARZĄD DROGOWY
w Sępólnie Kraj.
Powiat Sępoleński
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie
tel. 52 388 12 02
KRS 0000133-56-37 Regon 092363449

Sępólno Krajeńskie, 29 marca 2022 r.

ZD-RR.713.01.23.2022.E.K-R



DECYZJA

Na podstawie art. 20 pkt 8), w związku z art. 19 ust. 2 pkt 3) oraz art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.) – dalej u.d.p., art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) – dalej k.p.a., § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.) – dalej r.w.t., oraz Uchwały Nr 109/272/2014 Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z dnia 30 czerwca 2014 r. w sprawie upoważnienia dla dyrektora Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień,

po rozpatrzeniu sprawy z wniosku

z dnia: 28.02.2022 r. (data wpływu: 01.03.2022 r.);

dotyczącego: wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi publicznej kategorii powiatowej klasy Z nr 1129C relacji Sępólno Krajeńskie – Nowy Dwór – Więcbork, na działce o n-rze ewid. 176/1, obręb ewid. Kawle, do działki o n-rze ewid. 174, obręb ewid. Kawle, gmina Sępólno Krajeńskie, przeznaczonej do obsługi komunikacyjnej budynków mieszkalnych, gospodarstw rolnych oraz pól uprawnych;

przedstawionego pismem znak: n/d;

przez: Pana Marka Zieńko
Zastępcę Burmistrza Sępólna Krajeńskiego

działającego w imieniu: Gminy Sępólno Krajeńskie
ul. T. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Kraj.

zezwalam

na przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu publicznego, na czas nieokreślony, z drogi publicznej kategorii powiatowej klasy Z nr 1129C relacji Sępólno Krajeńskie – Nowy Dwór – Więcbork, w km 3+765,00 jej przebiegu, po stronie drogowej lewej, w województwie kujawsko-pomorskim, powiat sępoleński, gmina Sępólno Krajeńskie, jednostka ewid. Sępólno Krajeńskie, obręb ewid. Kawle, na działce o n-rze ewid. 176/1, do działki o n-rze ewid. 174, przeznaczonej do obsługi komunikacyjnej budynków mieszkalnych, gospodarstw rolnych oraz pól uprawnych, zgodnie z treścią załącznika nr 1 do niniejszej decyzji.

Powyższego dokonuję pod następującymi warunkami:

1. szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze;
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;

Sporządziła: (RR) Ewa Kowalska-Rozentreter – inspektor ZD

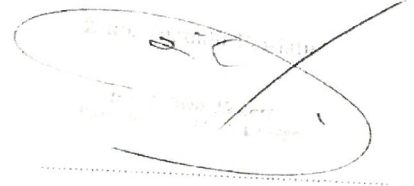
ZD-RR.713.01.23.2022.E.K-R
str. 1 z 3

tj. zezwalając na wnioskowaną przebudowę zjazdu publicznego z drogi publicznej kategorii powiatowej klasy Z nr 1129C relacji Sępólno Krajeńskie – Nowy Dwór – Więcbork.

Przy ustalaniu parametrów technicznych organ kierował się względami bezpieczeństwa ruchu drogowego, uwarunkowaniami terenu, stanem istniejącym oraz przepisami r.w.t., w szczególności jego § 77 i § 78.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono orzec, jak w sentencji.

Rozstrzygnięcie podjęte w treści niniejszej decyzji jest zgodne z żądaniem Stron.



POUCZENIE

Poucza się o obowiązku:

1. **dokonania** – przed rozpoczęciem robót budowlanych – czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
2. **uzyskania zezwolenia zarządcy drogi** – przed rozpoczęciem robót budowlanych – zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;
3. **uzgodnienia** z zarządcą drogi projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego zjazdu – o ile projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlanego jest wymagany;
4. **opracowania projektu** z czasowej organizacji ruchu, w zakresie oznakowania robót budowlanych, i uzyskania dla niego zatwierdzenia Starosty Sępoleńskiego.

Od niniejszej decyzji Stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich Stron lub jeżeli wszystkie Strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania, co jest zgodne z art. 130§4 K.p.a. Wniesienie odwołania nie podlega opłacie skarbowej.

Zgodnie z treścią pkt 44) ppkt 2) poz. 9 części III załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm.), opłaty skarbowej z tytułu wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu nie pobrano.

Podpis elektroniczny zweryfikowa

30-03-2022

wynik weryfikacji:
ważny/nieważny brak możliwości weryfikacji
(niełasce (Eredli))

Czytelny podpis sporządzającego wydruk

Załączniki:

1. Załącznik graficzny w skali 1:500 z naniesioną uzgodnioną przebudową zjazdu publicznego.

Otrzymują:

1. Strona: Gmina Sępólno Krajeńskie, ul. T. Kościuszki 11, 89-400 Sępólno Krajeńskie;
2. a/a

Sporządziła: (RR) Ewa Kowalska-Rozenteter – inspektor ZI)

ZD-RR 713.01.23.2022.E.K-R

str. 3 z 3

IV. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy dróg w m. Kawle, działki o nrze ewid. 174, 183/2 i 302, obręb ewid. Kawle, gmina Sępólno Krajeńskie zgodnie z planem orientacyjnym. Celem opracowania jest zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej, a także poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfortu jazdy na przedmiotowych drogach. Inwestorem ww. inwestycji jest Gmina Sępólno Krajeńskie z siedzibą przy ul. Kościuszki 11, 89-400 Sępólno Krajeńskie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500 ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609z późn. zm.),
- Umowa z inwestorem nr Irg.272.43.2021 z dnia 23.12.2021.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania projektu obejmuje:

- przebudowę nawierzchni jezdni i chodników,
- przebudowa zjazdu z drogi powiatowej,
- przebudowę zjazdów do posesji,
- budowę zatok postojowych,
- przebudowę kanalizacji deszczowej,
- zagospodarowanie zieleni.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Początek dróg stanowi zjazd z drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1129C. Drogi zlokalizowane są w terenie zabudowanym. W stanie istniejącym drogi posiadają nawierzchnie z płyt drogowych betonowych zbrojonych obramowanych krawężnikiem betonowym oraz nawierzchnię tłuczniową bez obramowania. Drogi posiadają jednostronne chodniki z betonowej kostki brukowej prostokątnej. Ulica posiada starą kanalizację deszczową, która zostanie przebudowana. Szerokość jezdni dróg wynosi od 3,00 – 6,00m, a chodników 1,00 - 1,20m. Pochylenia podłużne dróg wahają się od 0,50 – 1%.

5. OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNO PROJEKTOWYCH

5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązania sytuacyjne opracowano na podstawie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych sporządzonej dla powyższego zadania, stanu istniejącego oraz uzgodnień i planowanych rozwiązań technicznych przyjętych dla realizacji projektu. Głównym założeniem było przyjęcie optymalnych rozwiązań służących do stworzenia bezpiecznych warunków dla użytkowników dróg, zapewnienie funkcjonalności oraz poprawy ogólnego wizerunku.

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji projektowej przyjęto następujące parametry techniczne dróg:

- Klasa dróg: D,
- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$,
- Kategoria obciążenia ruchem: KR1 oraz KR2,
- Droga:
 - jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa (przekrój 1x2)
 - jednojezdniowa, jednokierunkowa (przekrój 1x1).

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się: wymianę konstrukcji nawierzchni na drogach (zgodnie z rys. nr 2), poszerzenie jezdni, korektę trasy jezdni, wymianę nawierzchni chodnika dla pieszych, wykonanie zatok postojowych oraz przebudowę zjazdów indywidualnych i zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1129C. Przyjęto, że drogi zlokalizowane będą w strefie zamieszkania oznakowanym znakiem D-40. Spadki podłużne i poprzeczne ulicy są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.). Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano na wszystkich ciągach jako jednostronny zmienny.

5.2. Skrzyżowania

W ramach opracowania uwzględniono konieczne prace przy skrzyżowaniach. Prace te mają na celu poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego w szczególności poprzez korektę kąta skrzyżowania, szerokości wlotu skrzyżowania oraz korektę wyłukowań. Powierzchnia jednego ze skrzyżowań zostanie wyniesiona w celu spowolnienia ruchu.

5.3. Zjazdy

W związku z przebudową dróg objętych zakresem opracowania zaprojektowano typowe zjazdy indywidualne do posesji o szerokości 3,00-4,50 m. Na przejeździe przez chodnik zaprojektowano skosy 1,5:1,5. Na długości zjazdów projektuje się obniżenie krawężnika z odsłonięciem 2 cm. Odcinek przejściowy odsłonięcia z 2 cm do 12 cm został zapewniony na długości 1,00 m za projektowanymi zjazdami. Wysokościowo zjazdy zostały dostosowane do korony drogi. Ponadto projektuje się przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1129C zgodnie z załączoną Decyzją ZD w Sępólnie Krajeńskim.

5.4. Miejsca postojowe

W ciągu drogi głównej w km 0+040,65 do 0+147,90 oraz w km 181,93 do 222,90 po dokonaniu korekty przebiegu jezdni oraz chodnika zaprojektowano zatoki postojowe o szerokości 2,50 m,

podwyższone do 3 cm względem krawędzi jezdni. Zatoka ograniczona jest od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym wtopionym 15x22, zaś od zewnętrznej strony krawężnikiem betonowym wystającym 15x30.

5.5. Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe przebudowywanych dróg zostało zaprojektowane w nawiązaniu do istniejącego stanu.

5.6. Ruch pieszych

Ruch pieszy odbywać się będzie po projektowanym chodniku o szerokości 1,25 – 1,50 m i spadku poprzecznym 2% w stronę jezdni. Chodnik ograniczony będzie od strony jezdni krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z odstonięciem 12cm (na ciągach głównych) oraz krawężnikiem betonowym wtopionym 15x30 cm ławie betonowej zwykłej z odstonięciem 5 cm (na ciągach poprzecznych). Od zewnętrznej strony chodnik ograniczony będzie obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem zewnętrznym z betonu grubości 10 cm. Kolor chodnika wykonanego z kostki betonowej projektuje się jako szary. Przebieg projektowanego chodnika przedstawia rys. 1.

5.7. Roboty rozbiórkowe

W ramach opracowywania branży drogowej rozbiórce podlega:

- istniejąca nawierzchnia jezdni dróg wraz z obramowaniem,
- istniejąca nawierzchnia ciągów pieszych,
- istniejące wpusty deszczowe.

5.8. Warunki gruntowo - wodne

W podłożu, do zbadanej głębokości 2,0 m stwierdzono występowanie utworów z ery kenozoicznej z okresu czwartorzędu: wieku plejstoceniowego. Utworu akumulacji aluwialnej, wykształcone w postaci piasków pylastych drobnych i średnich. Są to utwory akumulacji wodnolodowcowej i lodowcowej. Plejstocen jest wykształcony w postaci piasków gliniastych. Wodę gruntową w postaci dużych sączeń i nawodnienia gruntu nie stwierdzono w wykonanych otworach. Obraz warunków wodnych odnosi się do okresu wierceń i może ulegać okresowym zmianom w zależności od opadów atmosferycznych i pory roku. Istniejące grunty zaliczono do trzech warstw geotechnicznych: - I warstwa: nasypy niekontrolowane; - II warstwa: piaski pylaste, drobne i średnie w stanie średniozagęszczonym; - III warstwa: grunty mało spoiste: piaski gliniaste i pyły w stanie półzwarłym oraz piaski gliniaste w stanie plastycznym. Na badanych odcinkach dróg występują grunty grupy nośności: G3 oraz G4. W otworach: 5, 7, 8 stwierdzono występowanie podłoża G4. W otworach: 1, 2, 3, 4, 6 stwierdzono występowanie podłoża G3. WNIOSKI: Na podstawie badań geotechnicznych należy stwierdzić, że grunty zlokalizowane na obszarze badań nie nadają się do bezpośredniego posadowienia konstrukcji drogi na istniejącym podłożu. W związku z powyższym należy przedmiotowe podłoże doprowadzić do grupy nośności G1. W przypadku, gdy podczas wykopów zostanie odsłonięta warstwa gruntów słabonośnych, należy ją zebrać i wymienić.

5.9. Przekroje normalne

Konstrukcję nawierzchni jezdni i chodników zaprojektowano na podstawie badań warunków geotechnicznych podłoża gruntowego oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Nawierzchnia jezdni będzie obramowana krawężnikiem wtopionym 15x22cm na ławie betonowej o grubości 15cm z oporem zwykłym (przy połączeniu ze zjazdami i zatokami postojowymi), krawężnikiem wystającym 15x30cm (przy połączeniu z chodnikiem i powierzchnią biologicznie czynną) na ławie betonowej z betonu o grubości 15cm z oporem zewnętrznym oraz krawężnikiem wtopionym 15x30cm na ławie betonowej o grubości 15cm z oporem zwykłym (przy połączeniu z chodnikami).

Krawężniki na łukach należy wykonać z elementów łukowych.

Nawierzchnię chodnika w połączeniu z trawnikiem należy obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm na ławie betonowej z oporem zewnętrznym z betonu grubości 10cm.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na przekrojach normalnych oraz na szczegółach konstrukcyjnych (rys. 3 i 4).

Przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni:

- Jezdnia drogi (ciągi główne – KR2)
 - kostka betonowa wibroprasowana koloru szarego gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5 stab. mechanicznie) gr. 22 cm
 - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem, mieszanka C3/4 gr. 20 cm
 - warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego, warstwa dolna, o frakcji 0-31,5 mm gr. 25Grubość nawierzchni wynosi 78 cm
- Jezdnia ulic (ciągi poprzeczne – KR1)
 - kostka betonowa wibroprasowana koloru szarego gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
 - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem, mieszanka C3/4 gr. 15 cm
 - warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego, warstwa dolna, o frakcji 0-31,5 mm gr. 22Grubość nawierzchni wynosi 68 cm
- Projektowany chodnik (ciągi główne)
 - kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
 - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem, mieszanka C1,5/2 gr. 20Grubość nawierzchni wynosi 44 cm

- Projektowany chodnik (ciągi poprzeczne)
 - kostka betonowa wibroprasowana koloru szarego gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
 - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem, mieszanka C3/4 gr. 15 cm
 - warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego, warstwa dolna, o frakcji 0-31,5 mm gr. 22

Grubość nawierzchni wynosi 68 cm
- Projektowane zjazdy (ciągi główne)
 - kostka betonowa wibroprasowana koloru czerwonego gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 22 cm
 - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem, mieszanka C3/4 gr. 20 cm
 - warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego, warstwa dolna, o frakcji 0-31,5 mm gr. 25

Grubość nawierzchni wynosi 78 cm
- Projektowane zjazdy (ciągi poprzeczne)
 - kostka betonowa wibroprasowana koloru czerwonego gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
 - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem, mieszanka C3/4 gr. 15 cm
 - warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego, warstwa dolna, o frakcji 0-31,5 mm gr. 22

Grubość nawierzchni wynosi 68 cm
- Zatoki postojowe
 - kostka betonowa wibroprasowana koloru szarego gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
 - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem, mieszanka C3/4 gr. 15 cm
 - warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego, warstwa dolna, o frakcji 0-31,5 mm gr. 22

Grubość nawierzchni wynosi 68 cm

Projektowane konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rysunkach nr 3.

5.10. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia utwardzenia:

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm	- 1097,63 m ²
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm	- 4280,33 m ²
Razem	- 5377,96 m²

5.11. Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym.

Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny do przebudowywanej i nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty deszczowe (odrębne opracowanie).

5.12. Kolizje z infrastrukturą techniczną

W obrębie działek objętych opracowaniem znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej podziemnej w tym: sieci wodociągowe, sanitarne, ciepłownicze, kanalizacja deszczowa, telekomunikacyjne, kable energetyczne oraz uzbrojenie nadziemne w postaci sieci energetycznej NN i telekomunikacyjnej. Lokalizację istniejących i projektowanych urządzeń uzbrojenia technicznego oznaczono kolorami na projekcie zagospodarowania terenu. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót należy wyraźnie oznakować i zabezpieczyć przed uszkodzeniem znaki osnowy geodezyjnej. Przy wykonywaniu robót należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie ponieważ może ono znaleźć się na głębokości wykonywanych koryt pod konstrukcje nawierzchni. Przewody te nawet jeśli nie zostaną odkryte mogą ulec uszkodzeniu przez pojazdy i maszyny budowlane. W miejscach newralgicznych przewody telekomunikacyjne i energetyczne zostaną zabezpieczone rurami osłonowymi.

5.13. Zieleń

W zadaniu nie ma konieczność wycinki istniejących drzew przydrożnych. Zaprojektowano zahumusowanie powierzchni skarp i powierzchni biologicznie czynnej humusem o grubości 5 cm. W miejscach gdzie część humusu nie zostaje usunięta nie projektuje się dodatkowej warstwy ziemi urodzajnej tylko oczyszczenie terenu. Teren przeznaczony pod zielen po zakończeniu prac budowlanych należy oczyścić z pozostałości po pracach budowlanych (gruz, śmieci itp.). Miejsca przeznaczone na zielen należy uformować i zagęścić a następnie okryć 5 cm warstwą humusu. Powierzchnię należy dokładnie wyrównać, obsiać trawą i przywałować lekkim walcem do trawników. Istniejące drzewa należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem podczas wykonywania prac.

5.14. Organizacja ruchu

W celu uzupełnienia powyższych rozwiązań należy zastosować oznakowanie pionowe (odrębne opracowanie). Organizacja ruchu ma uwzględniać w swoim opracowaniu drogi jednokierunkowe opisane na rys. jako B-E, na której ruch ma odbywać się z kierunku południowego na północ oraz C-F, na której ruch ma odbywać się z kierunku północnego na południe. Na pozostałych drogach ruch odbywać się będzie dwukierunkowo. Przy zjazdach z drogi powiatowej nr 1129C należy umieścić znaki D-40 (strefa zamieszkania).

5.15. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują korytowanie pod projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni, zatok postojowych, zjazdów i chodników. Technologia wykonania robót będzie następująca: należy wykonać wykopy zgodnie z projektowanymi rzędnymi dna koryta. Nadmiar gruntu z korytowania należy wywieźć na wysypisko i zutylizować. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego w/w roboty wykonać ręcznie. Następnie należy wyprofilować koryto pod konstrukcję nawierzchni jezdni zgodnie z przekrojami normalnymi i poprzecznymi.

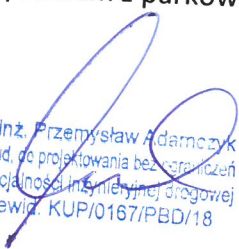
6. CEL INWESTYCJI I JEJ WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana przebudowa ma na celu poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego poprzez:

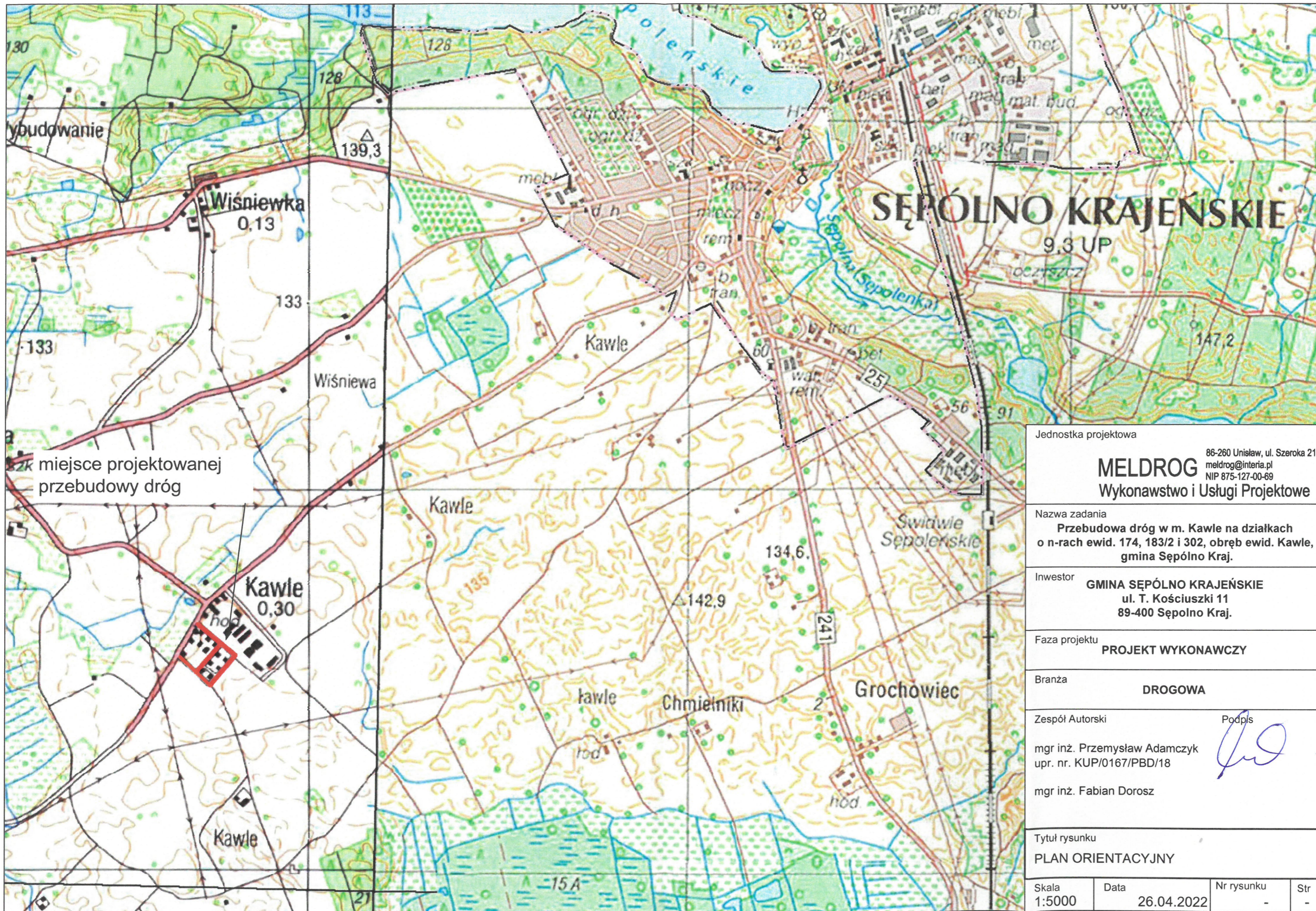
- zapewnienie ciągłości chodników w obszarach zabudowanych
- poprawa równości nawierzchni, zwiększenie przyczepności pojazdów,
- poprawę geometrii skrzyżowań,
- wykonanie zatok postojowych.

Poprawa stanu środowiska naturalnego:

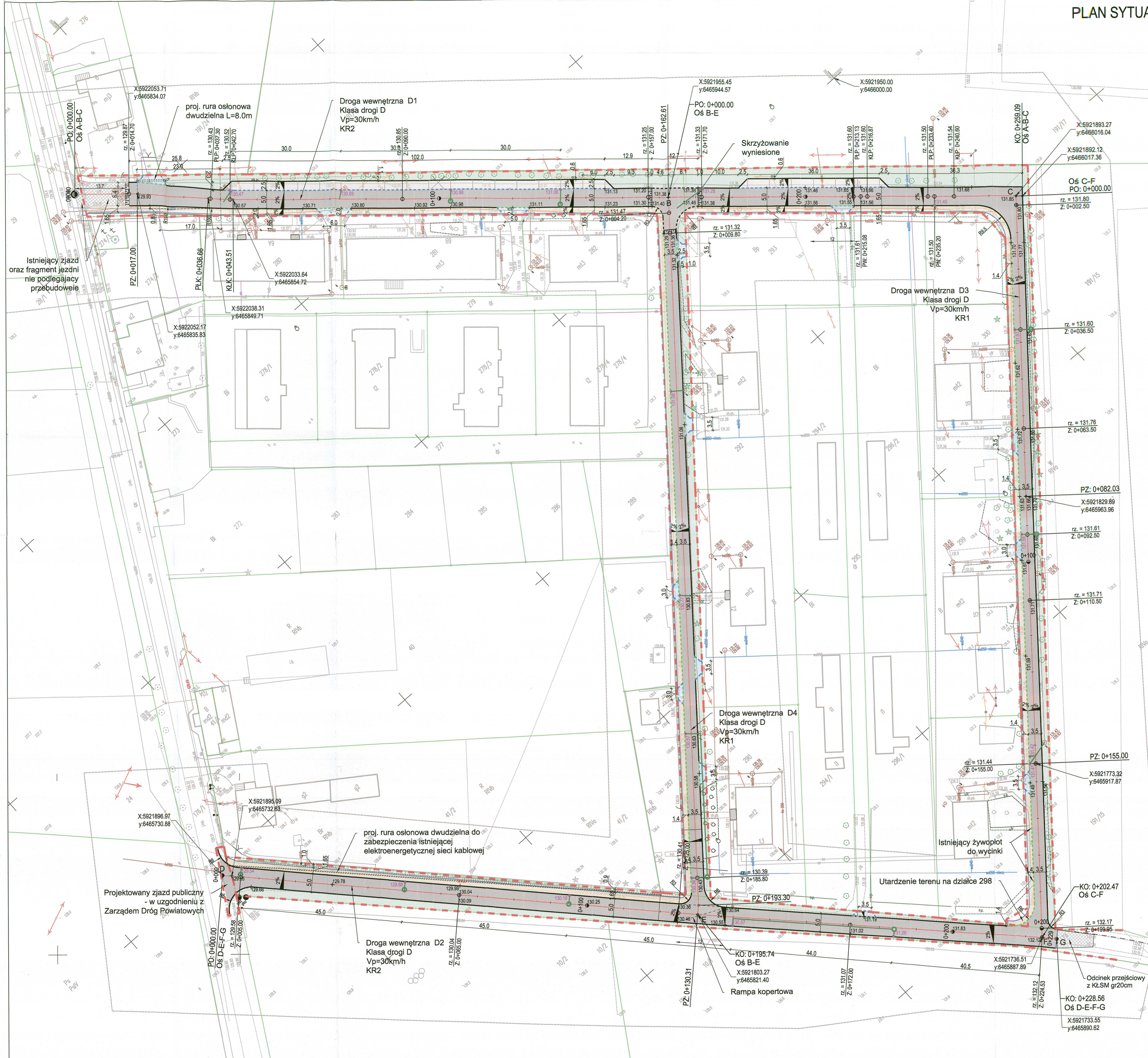
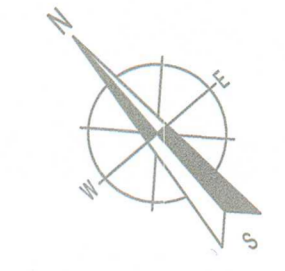
- poprawi się płynność ruchu pojazdów, co wpłynie m.in. na poprawę klimatu akustycznego w bezpośrednim sąsiedztwie oraz zmniejszy się emisję, zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, wprowadzanych do powietrza przez pojazdy oraz drgań,
- powstanie system odwadniający teren pasa drogowego poprzez system odwodnienia przez wpusty uliczne,
- poprzez wykonanie zatok postojowych uregulowany zostanie problem z parkowaniem pojazdów.


mgr inż. Przemysław Adamczyk
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. KUP/0167/PBD/18

opracował:



Jednostka projektowa		86-260 Unisław, ul. Szeroka 21 meldrog@interia.pl NIP 875-127-00-69	
MELDROG		Wykonawstwo i Usługi Projektowe	
Nazwa zadania Przebudowa dróg w m. Kawle na działkach o n-rach ewid. 174, 183/2 i 302, obręb ewid. Kawle, gmina Sępólno Kraj.			
Inwestor		GMINA SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE ul. T. Kościuszki 11 89-400 Sępólno Kraj.	
Faza projektu		PROJEKT WYKONAWCZY	
Branża		DROGOWA	
Zespół Autorski		Podpis	
mgr inż. Przemysław Adamczyk upr. nr. KUP/0167/PBD/18			
mgr inż. Fabian Dorosz			
Tytuł rysunku PLAN ORIENTACYJNY			
Skala 1:5000	Data 26.04.2022	Nr rysunku -	Str -

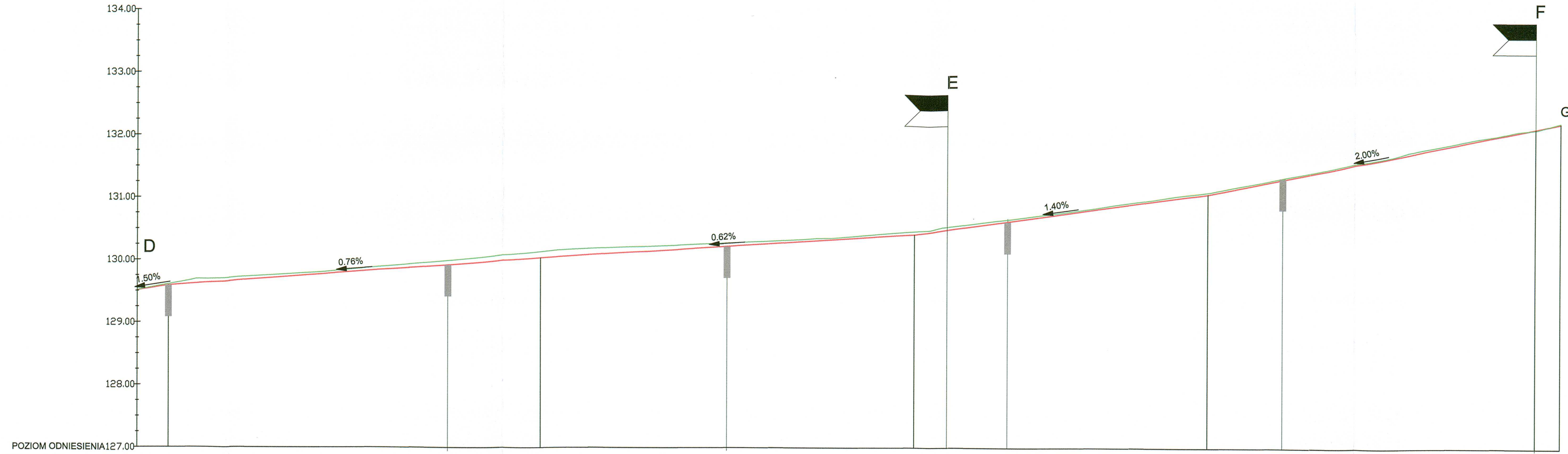


- LEGENDA**
- granica opracowania
 - granica działek
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
 - projektowany krawężnik 15x30x100cm wtopiony
 - projektowany krawężnik betonowy najazdowy
 - projektowany opornik betonowy wtopiony
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100
 - projektowane jezdnie
 - projektowane zjazdy
 - projektowane miejsca postojowe
 - projektowane chodniki/ciagi piesze
 - zieleń
 - przebieg osi jezdni
 - linie pomocnicze
 - projektowane wpusty
 - projektowany kanał kanalizacji deszczowej
 - projektowana studnia kanalizacji deszczowej
 - × × × istniejące elementy sieci KD do likwidacji
 - 2% pochylenia poprzeczne
 - 2.0% pochylenia podłużne
 - × 53.05 proj. rzędne nawierzchni
 - ▤ projektowane skarpy

Jednostka projektowa		86-260 Unisław, ul. Szeroka 21 meldrog@interia.pl NIP 875-127-00-69
MELDROG Wykonawstwo i Usługi Projektowe		
Nazwa zadania		Przebudowa dróg w m. Kawle, działki o nr ewid. 174, 183/2, i 302, obręb ewid. Kawle, gmina Sępólno Krajeńskie.
Inwestor		Gmina Sępólno Krajeńskie ul. T. Kościuszki 11 89-400 Sępólno Krajeńskie
Faza projektu		PROJEKT WYKONAWCZY
Branża		DROGOWA
Zespół Autorski		Podpis mgr inż. Przemysław Adamczyk upr. nr. KUP/0167/IPBD/18 mgr inż. Fabian Dorosz
Tytuł rysunku		PLAN SYTUACYJNO -WYSOKOŚCIOWY
Skala	Data	Nr rysunku
1:500	15.05.2022	1
		Str

Profil Podłużny
OŚ D-E-F-G
Skala 1:500

PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:50/500



- LEGENDA
- projektowana niweleta
 - teren istniejący
 - projektowane wpusty
 - lokalizacja i poziom zgodny z PZT

Rzędne niwelety	129.51	129.58	129.62	129.70	129.77	129.85	129.93	130.00	130.04	130.07	130.13	130.19	130.26	130.32	130.38	130.41	130.48	130.62	130.76	130.90	131.04	131.07	131.23	131.43	131.63	131.83	132.03	132.12	132.20	
Rzędne istniejące		129.60	129.69	129.75	129.81	129.90	129.99	130.09	130.14	130.18	130.22	130.26	130.30	130.35	130.42	130.46	130.53	130.65	130.78	130.93	131.07	131.10	131.25	131.45	131.64	131.86	132.04	132.11	132.21	
Elementy niwelety	L=5.00m i=1.50%		L=60.00m i=0.76%					L=60.00m i=0.62%					L=47.00m i=1.40%					L=52.53m i=2.00%					L=4.03m i=2.00%							
Elementy trasy	PROSTA L=130.31m						PROSTA L=94.22m						PROSTA L=4.03m																	
Odległości	00.00	05.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	65.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	25.00	30.31	40.00	50.00	60.00	70.00	72.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	24.53	28.56	28.56
Kilometraż	0+000					0+100										0+200					0+229									

Jednostka projektowa
MELDROG 86-260 Unisław, ul. Szeroka 21
meldrog@interia.pl
NIP 875-127-00-69
Wykonawstwo i Usługi Projektowe

Nazwa zadania
Przebudowa dróg w m. Kawle,
działki o nr ewid. 174, 183/2, i 302, obręb ewid. Kawle,
gmina Sępólno Krajeńskie.

Inwestor
Gmina Sępólno Krajeńskie
ul. T. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

Faza projektu
PROJEKT WYKONAWCZY

Branża
DROGOWA

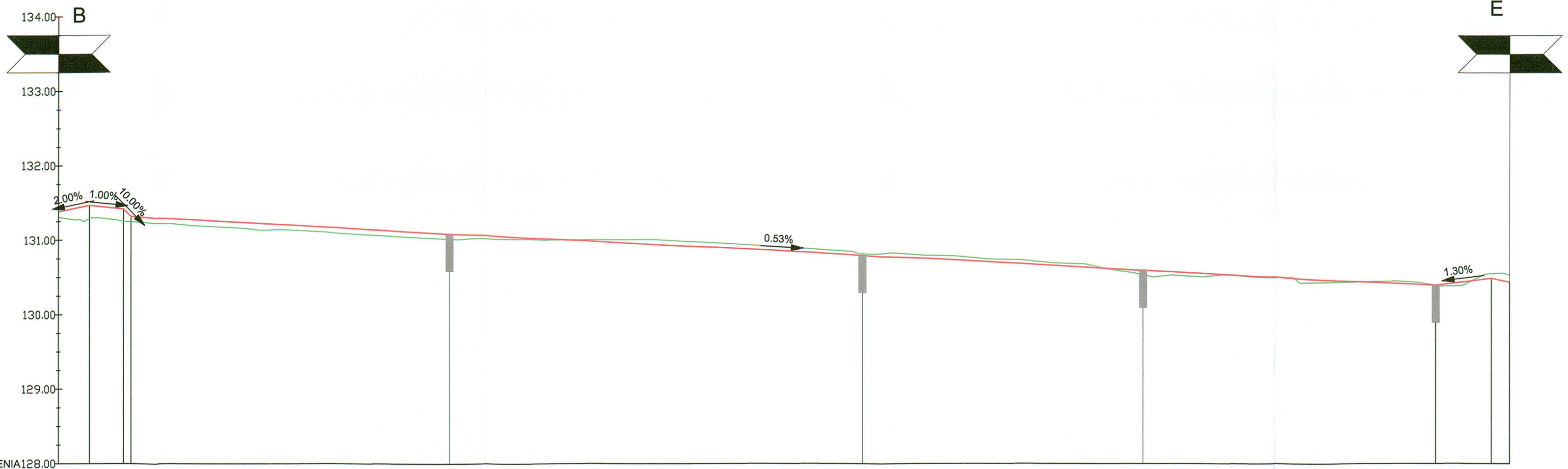
Zespół Autorski
mgr inż. Przemysław Adamczyk
upr. nr. KUP/0167/PBD/18
mgr inż. Fabian Dorosz

Tytuł rysunku
PROFIL PODŁUŻNY

Skala 1:500 Data 15.05.2022 Nr rysunku 2.2 Str

PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:50/500

Profil Podłużny OŚ B-E Skala 1:⁵⁰/₅₀₀



LEGENDA

- projektowana niweleta
- teren istniejący
- projektowane wpusty
- lokalizacja i poziom zgodny z PZT

Rzędne niwelety	131.36	131.47	131.42	131.32	131.27	131.21	131.16	131.11	131.06	131.00	130.95	130.90	130.84	130.79	130.74	130.69	130.63	130.58	130.53	130.47	130.42	130.39	130.45	130.49		
Rzędne istniejące	131.31	131.29	131.26	131.25	131.19	131.15	131.09	131.04	131.02	131.01	131.02	130.96	130.89	130.82	130.79	130.74	130.65	130.53	130.52	130.44	130.45	130.39	130.42	130.55		
Elementy niwelety	L=4.20m F=2.00% L=1.00m F=1.00%				L=176.00m i=-0.53%										L=7.48m F=1.30%				L=2.44m							
Elementy trasy	PROSTA L=193.30m										PROSTA L=2.44m															
Odległości	00.00	04.20	08.80	09.80	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	85.80	90.00	93.30	95.74
Kilometraż	● 0+000				● 0+100										● 0+196											

Jednostka projektowa
MELDROG
Wykonawstwo i Usługi Projektowe
86-260 Unisław, ul. Szeroka 21
meldrog@interia.pl
NIP 875-127-00-69

Nazwa zadania
Przebudowa dróg w m. Kawle,
działki o nr ewid. 174, 183/2, i 302, obręb ewid. Kawle,
gmina Sępólno Krajeńskie.

Inwestor
Gmina Sępólno Krajeńskie
ul. T. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

Faza projektu
PROJEKT WYKONAWCZY

Branża
DROGOWA

Zespół Autorski
mgr inż. Przemysław Adamczyk
upr. nr. KUP/0167/PBD/18
mgr inż. Fabian Dorosz

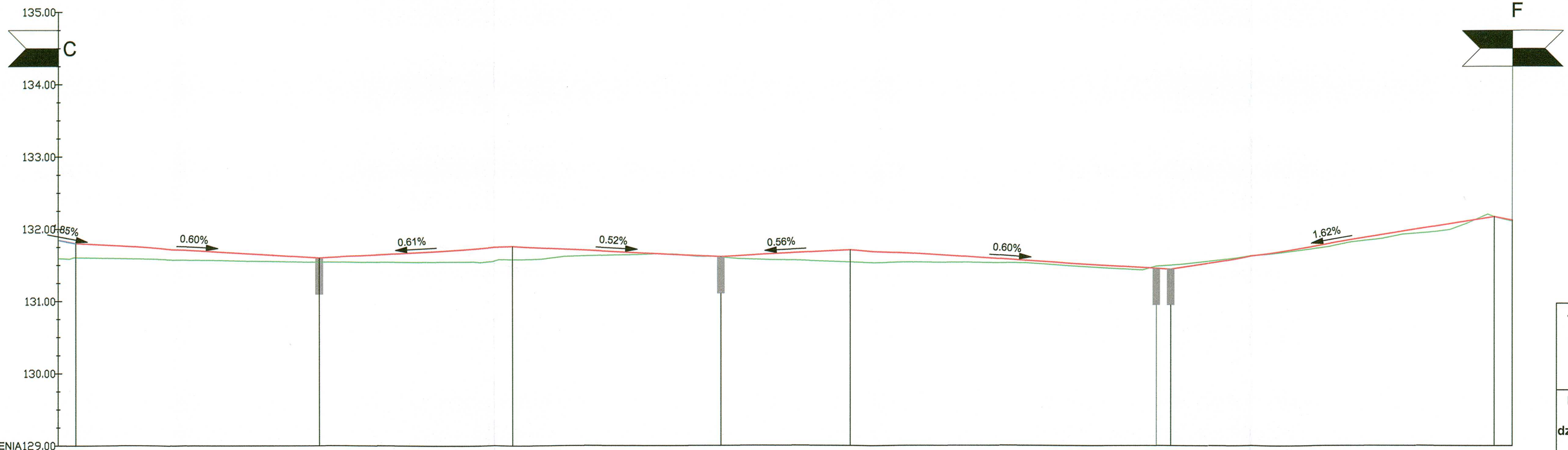
Podpis

Tytuł rysunku
PROFIL PODŁUŻNY

Skala 1:500	Data 15.05.2022	Nr rysunku 2.3	Str
----------------	--------------------	-------------------	-----

PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:50/500

Profil Podłużny
OŚ C-F
Skala 1:⁵⁰/₅₀₀



- LEGENDA**
- projektowana niweleta
 - teren istniejący
 - projektowane wpusty
 - lokalizacja i poziom zgodny z PZT

Rzędne niwelety	131.95	131.80	131.76	131.70	131.64	131.60	131.62	131.68	131.74	131.76	131.73	131.67	131.66	131.62	131.61	131.65	131.71	131.71	131.65	131.59	131.53	131.47	131.44	131.52	131.69	131.85	132.01	132.17	132.12	
Rzędne istniejące	131.59	131.61	131.59	131.57	131.55	131.54	131.54	131.55	131.55	131.58	131.61	131.65	131.65	131.62	131.61	131.57	131.54	131.54	131.54	131.53	131.50	131.53	131.44	131.50	131.55	131.67	131.81	131.94	132.17	132.11
Elementy niwelety	L=27.00m i=-0.60%		L=34.00m i=-0.60%		L=27.00m i=0.61%		L=29.00m i=-0.52%		L=18.00m i=0.56%		L=29.00m i=-0.60%		L=44.50m i=-0.60%		L=44.95m i=1.62%															
Elementy trasy	PROSTA L=82.03m																PROSTA L=72.97m						PROSTA L=47.47m							
Odległości	00.00	02.50	10.00	20.00	30.00	36.50	40.00	50.00	60.00	63.50	70.00	80.00	82.03	90.00	92.50	00.00	10.00	10.50	20.00	30.00	40.00	50.00	55.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	02.47	
Kilometraż	0+000																0+100						0+200							

Jednostka projektowa

MELDROG 86-260 Unisław, ul. Szeroka 21
meldrog@interia.pl
NIP 875-127-00-69

Wykonawstwo i Usługi Projektowe

Nazwa zadania
Przebudowa dróg w m. Kawle, działki o nr ewid. 174, 183/2, i 302, obręb ewid. Kawle, gmina Sępólno Krajeńskie.

Inwestor
**Gmina Sępólno Krajeńskie
ul. T. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie**

Faza projektu
PROJEKT WYKONAWCZY

Branża
DROGOWA

Zespół Autorski
mgr inż. Przemysław Adamczyk
upr. nr. KUP/0167/PBD/18

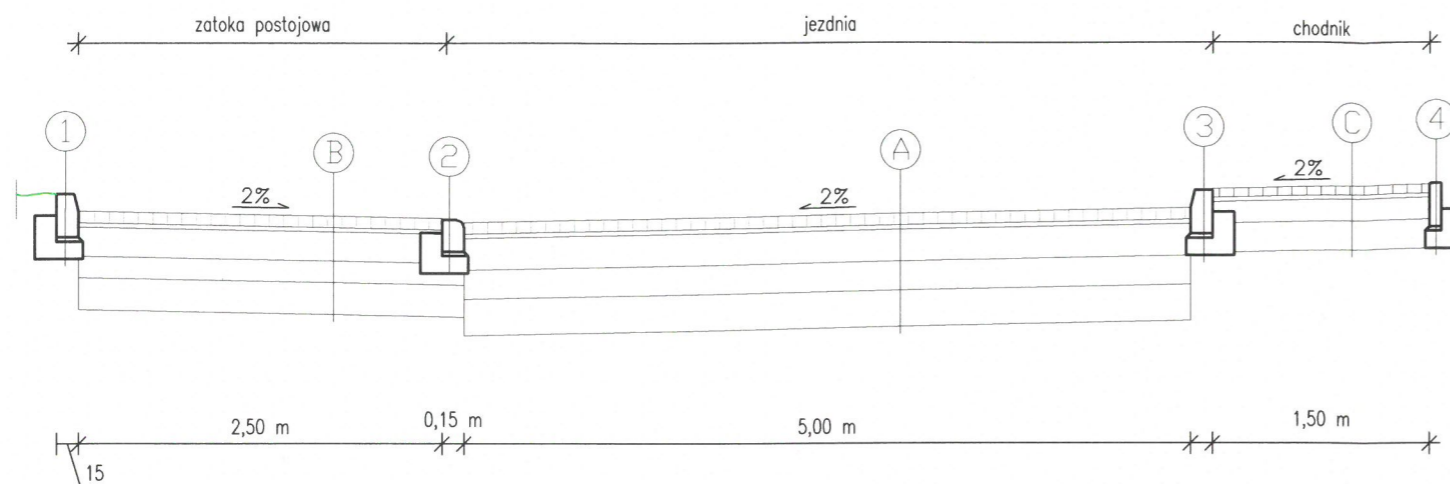
Podpis

mgr inż. Fabian Dorosz

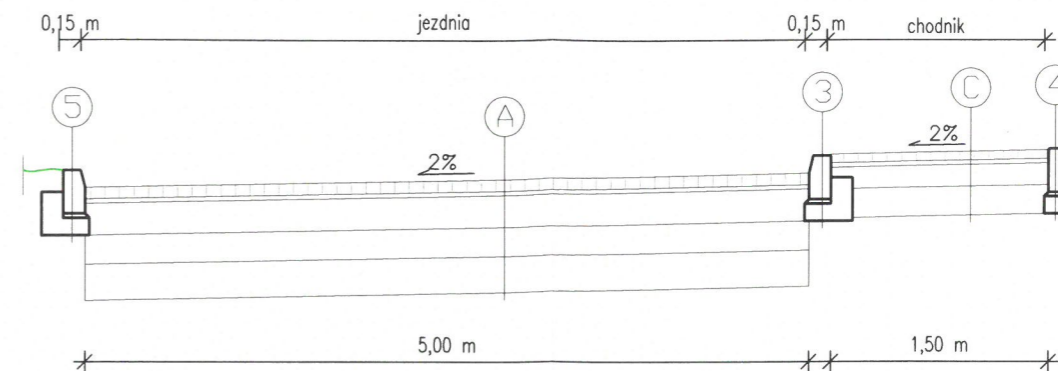
Tytuł rysunku
PROFIL PODŁUŻNY

Skala 1:500	Data 15.05.2022	Nr rysunku 2.4	Str
----------------	--------------------	-------------------	-----

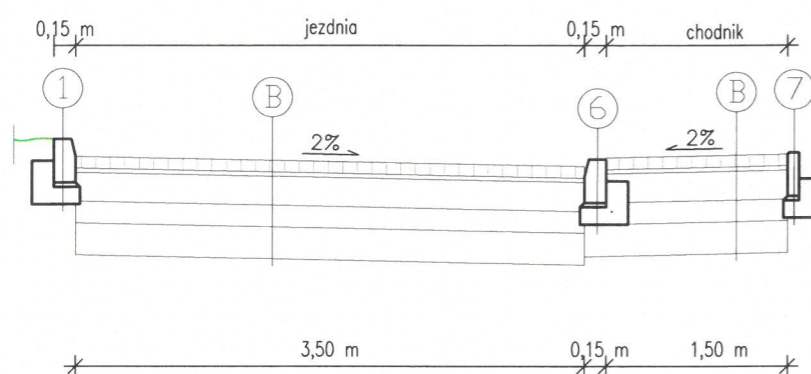
PRZEKRÓJ A - A



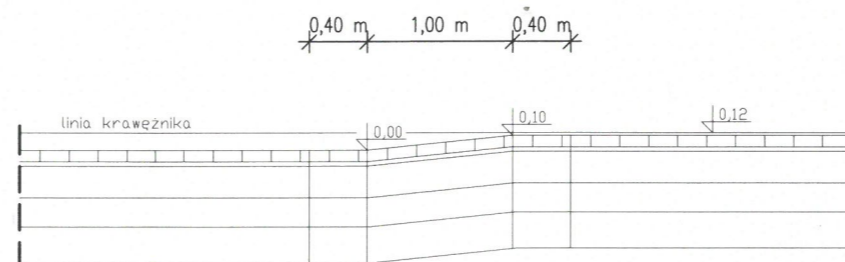
PRZEKRÓJ B - B



PRZEKRÓJ C - C



STREFA WYNIESIENIA



A

kostka betonowa wibroprasowana szara	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (krusztwo łamane 0/31.5 stab. mechanicznie)	22 cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem, mieszanka C3/4	20 cm
warstwa podłoża ulepszzonego z kruszywa naturalnego, warstwa dolna, o frakcji 0-31,5 mm	25 cm

B

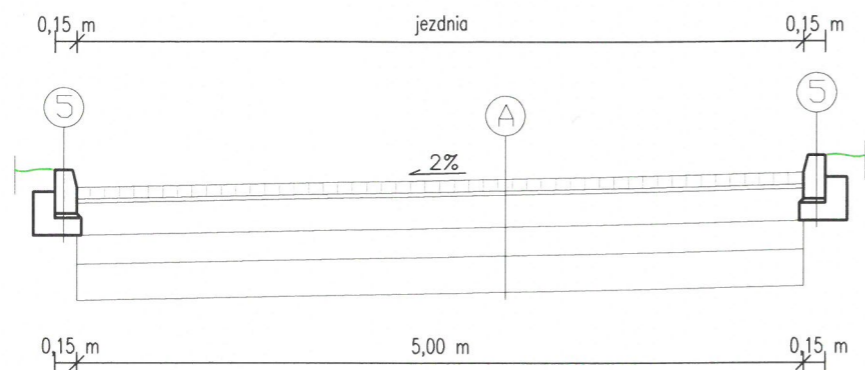
kostka betonowa wibroprasowana szara	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (krusztwo łamane 0/31.5 stab. mechanicznie)	20 cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem, mieszanka C3/4	15 cm
warstwa podłoża ulepszzonego z kruszywa naturalnego, warstwa dolna, o frakcji 0-31,5 mm	22 cm

C

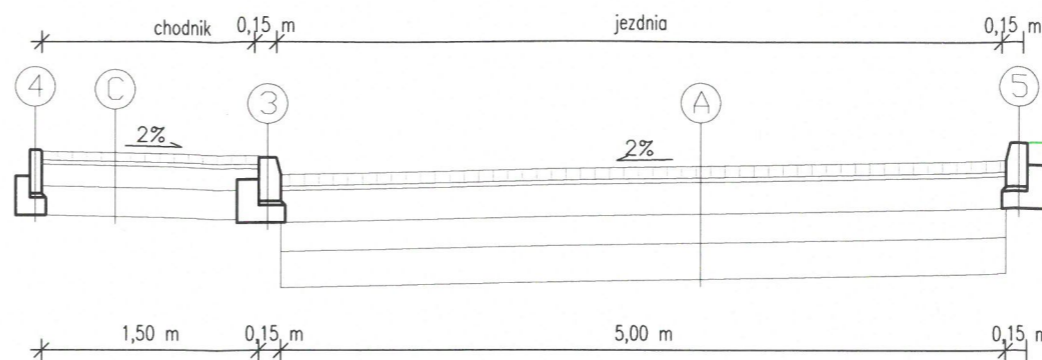
kostka betonowa wibroprasowana szara	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (krusztwo łamane 0/31.5 stab. mechanicznie)	15 cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem, mieszanka C1,5/2	20 cm

Jednostka projektowa		86-260 Unisław, ul. Szeroka 21 meldrog@interia.pl NIP 875-127-00-69	
MELDROG		Wykonawstwo i Usługi Projektowe	
Nazwa zadania Przebudowa dróg w m. Kawle na działkach o n-rach ewid. 174, 183/2 i 302, obręb ewid. Kawle, gmina Sępólno Kraj.			
Inwestor		GMINA SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE ul. T. Kościuszki 11 89-400 Sępólno Kraj.	
Faza projektu		PROJEKT WYKONAWCZY	
Branża		DROGOWA	
Zespół Autorski		Podpis	
mgr inż. Przemysław Adamczyk upr. nr. KUP/0167/PBD/18			
mgr inż. Fabian Dorosz			
Tytuł rysunku PRZEKROJE NORMALNE			
Skala 1:50	Data 24.06.2022	Nr rysunku 3.1	Str

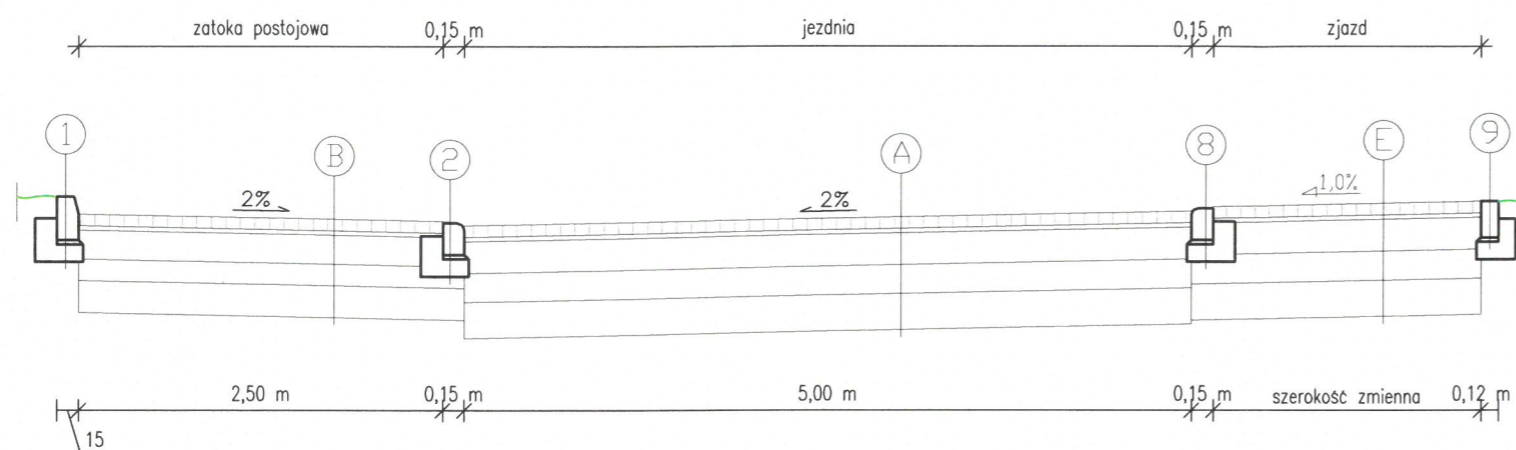
PRZEKRÓJ D - D



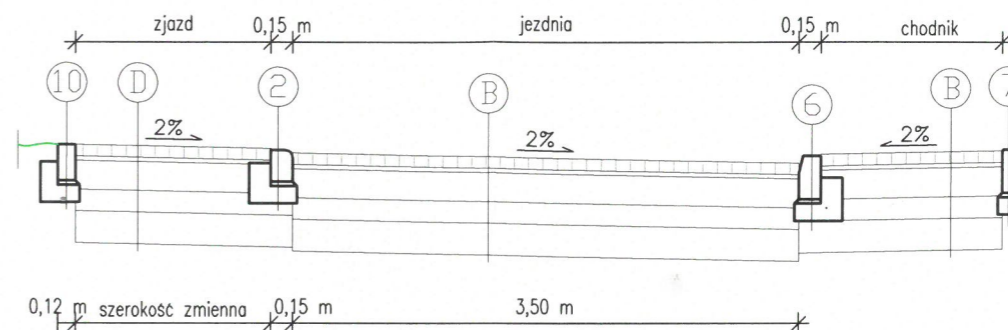
PRZEKRÓJ E - E



PRZEKRÓJ F - F (zjazd ciąg główny)



PRZEKRÓJ G - G (zjazd ciąg poprzeczny)



A

kostka betonowa wibroprasowana szara	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (krusztwo łamane 0/31.5 stab. mechanicznie)	22 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem, mieszanka C3/4	20 cm
warstwa podłoża ulepszzonego z kruszywa naturalnego, warstwa dolna, o frakcji 0-31,5 mm	25 cm

B

kostka betonowa wibroprasowana szara	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (krusztwo łamane 0/31.5 stab. mechanicznie)	20 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem, mieszanka C3/4	15 cm
warstwa podłoża ulepszzonego z kruszywa naturalnego, warstwa dolna, o frakcji 0-31,5 mm	22 cm

E

kostka betonowa wibroprasowana czerwona	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (krusztwo łamane 0/31.5 stab. mechanicznie)	22 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem, mieszanka C3/4	20 cm
warstwa podłoża ulepszzonego z kruszywa naturalnego, warstwa dolna, o frakcji 0-31,5 mm	25 cm

C

kostka betonowa wibroprasowana szara	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (krusztwo łamane 0/31.5 stab. mechanicznie)	15 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem, mieszanka C1,5/2	20 cm

D

kostka betonowa wibroprasowana czerwona	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (krusztwo łamane 0/31.5 stab. mechanicznie)	20 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem, mieszanka C3/4	15 cm
warstwa podłoża ulepszzonego z kruszywa naturalnego, warstwa dolna, o frakcji 0-31,5 mm	22 cm

Jednostka projektowa

MELDROG
86-260 Unisław, ul. Szeroka 21
meldrog@interia.pl
NIP 875-127-00-69
Wykonawstwo i Usługi Projektowe

Nazwa zadania

Przebudowa dróg w m. Kawle na działkach o n-rach ewid. 174, 183/2 i 302, obręb ewid. Kawle, gmina Sępólno Kraj.

Investor

GMINA SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE
ul. T. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Kraj.

Faza projektu

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża

DROGOWA

Zespół Autorski

mgr inż. Przemysław Adamczyk
upr. nr. KUP/0167/PBD/18

Podpis

mgr inż. Fabian Dorosz

Tytuł rysunku

PRZEKROJE NORMALNE

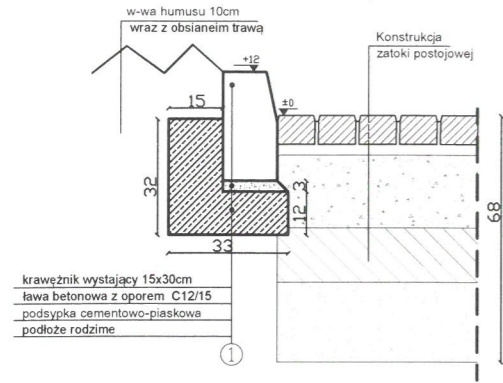
Skala
1:50

Data
24.06.2022

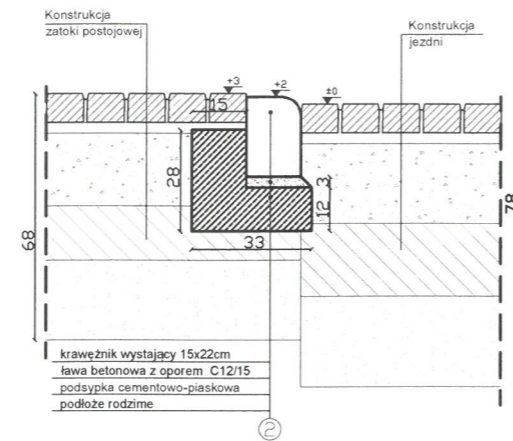
Nr rysunku
3.2

Str

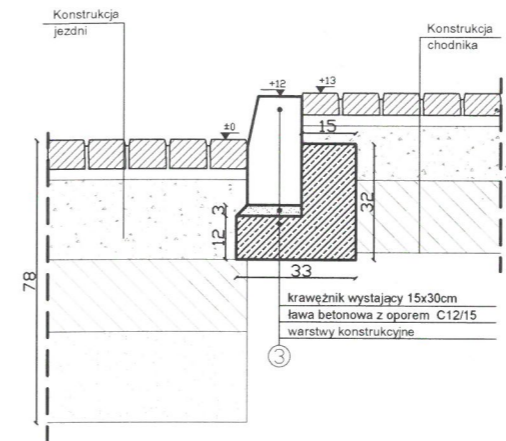
SZCZEGÓŁ USTAWIENIA
KRAWĘŻNIKA



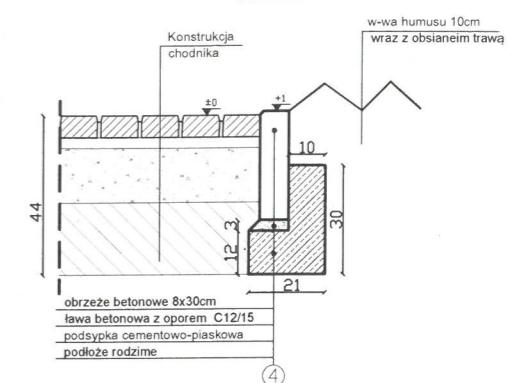
SZCZEGÓŁ USTAWIENIA
KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO



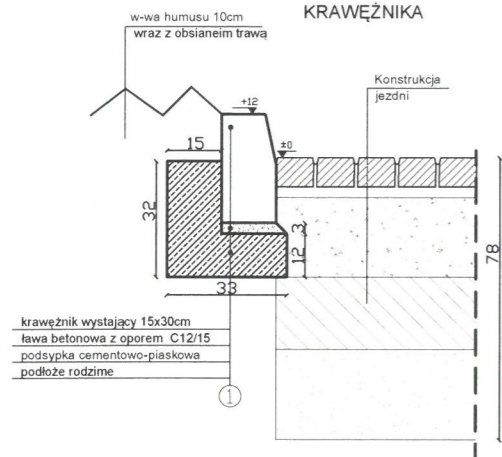
SZCZEGÓŁ USTAWIENIA
KRAWĘŻNIKA



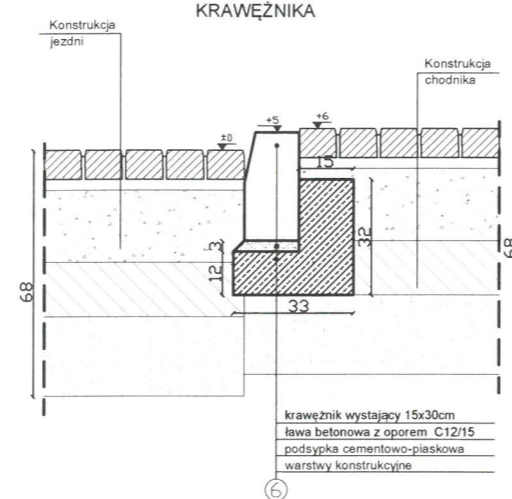
SZCZEGÓŁ USTAWIENIA
OBRZEŻA



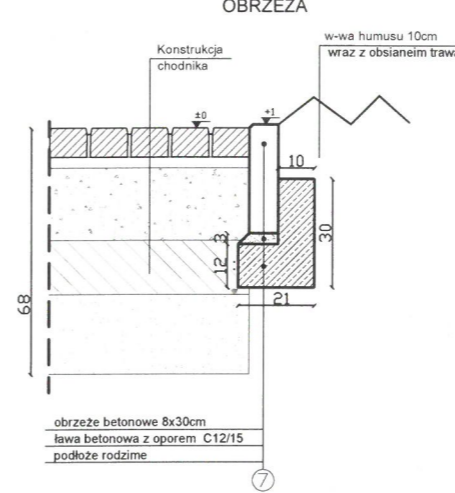
SZCZEGÓŁ USTAWIENIA
KRAWĘŻNIKA



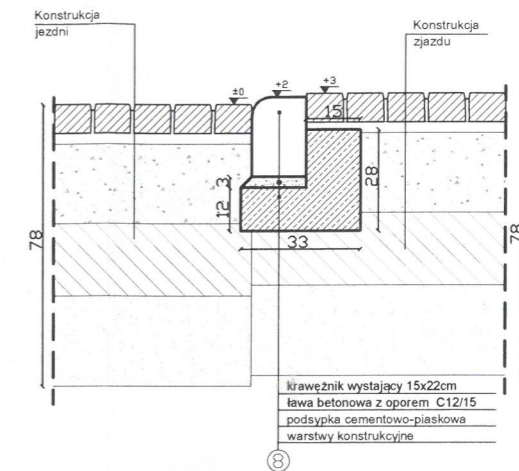
SZCZEGÓŁ USTAWIENIA
KRAWĘŻNIKA



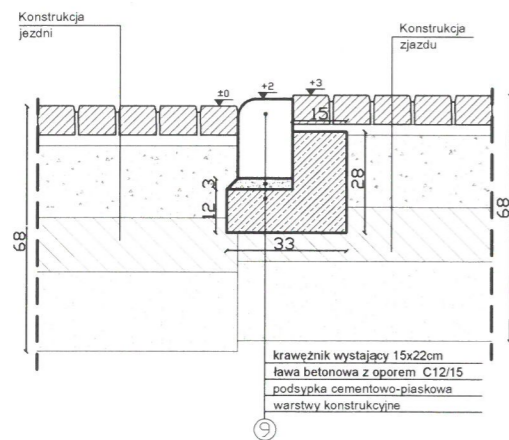
SZCZEGÓŁ USTAWIENIA
OBRZEŻA



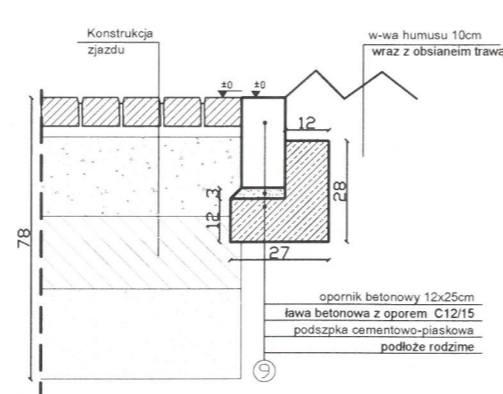
SZCZEGÓŁ USTAWIENIA
KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO



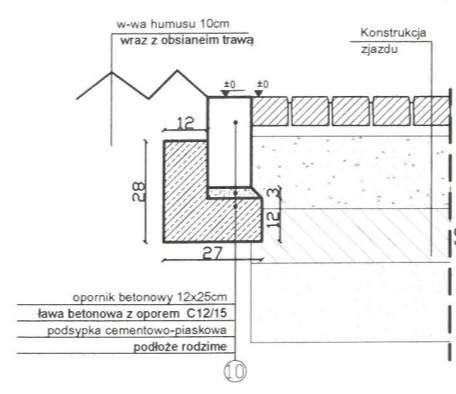
SZCZEGÓŁ USTAWIENIA
KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO



SZCZEGÓŁ USTAWIENIA
OPORNIKA



SZCZEGÓŁ USTAWIENIA
OPORNIKA



Jednostka projektowa

MELDROG
Wykonawstwo i Usługi Projektowe

86-260 Unisław, ul. Szeroka 21
meldrog@interia.pl
NIP 875-127-00-69

Nazwa zadania

**Przebudowa dróg w m. Kawle na działkach
o n-rach ewid. 174, 183/2 i 302, obręb ewid. Kawle,
gmina Sępólno Kraj.**

Investor

GMINA SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE
ul. T. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Kraj.

Faza projektu

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża

DROGOWA

Zespół Autorski

mgr inż. Przemysław Adamczyk
upr. nr. KUP/0167/PBD/18

Podpis

mgr inż. Fabian Dorosz

Tytuł rysunku

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Skala
1:20

Data

24.06.2022

Nr rysunku

4

Str

Dokumentacja zdjęciowa obrazująca stan istniejący.







