


# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## **STRONA TYTUŁOWA**

<b>Temat:</b>	<b>Przebudowa dróg w m. Kawle, działki o n-rze ewid. 174, 183/2 i 302, obręb ewid. Kawle, gmina Sępólno Krajeńskie</b>	
<b>Adres obiektu:</b>	<b>Województwo kujawsko-pomorskie, m. Kawle, działki o n-rach ewid. 174, 183/2 i 302, obręb ewid. Kawle, gmina Sępólno Krajeńskie</b>	
<b>Inwestor:</b>	<b>Gmina Sępólno Krajeńskie ul. T. Kościuszki 11, 89-400 Sępólno Krajeńskie</b>	
<b>Opracowanie:</b>	<b>mgr. inż. Przemysław Adamczyk upr. nr. KUP/0167/PBD/18</b>  <b>mgr. inż. Fabian Dorosz</b>	

**LIPIEC 2022 r.**

# SPIS TREŚCI

1.OPIS TECHNICZNY.....	3
1.1. Podstawa opracowania. ....	3
1.2. Przedmiot opracowania. ....	3
1.3. Stan istniejący.....	3
1.4. Stan projektowany .....	5
1.5. Uwagi.....	5
ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH.....	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
Rys. 1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania.....	8
Rys. 2 Schemat stałej organizacji ruchu .....	9-12
KARTA UZGODNIENÍ.....	13

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora
- Wizja lokalna wykonana w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszego opracowania
- Obowiązujące normy i przepisy:
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U z 2021 r., poz. 450)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U z 2019, poz. 2311) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)

### **1.2. Przedmiot opracowania**

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po wykonaniu zadania: przebudowa dróg w m. Kawle w zakresie wymiany konstrukcji nawierzchni na drogach, poszerzenia jezdni, korekty trasy jezdni, wymianie nawierzchni chodnika dla pieszych, wykonanie zatok postojowych oraz przebudowę zjazdów indywidualnych i zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1129C. Przyjęto, że drogi zlokalizowane będą w strefie zamieszkania oznakowanym znakiem D-40 i będą w części drogami dwukierunkowymi i jednokierunkowymi.

### **1.3. Stan istniejący**

Drogi w m. Kawle będące przedmiotem opracowania są drogami wewnętrznymi. Przedmiotowe drogi zlokalizowane są na działkach o numerach ewidencyjnych 174, 183/2 i 302. Obecnie jedynym istniejącym oznakowaniem na przedmiotowych drogach jest znak pionowy A-7 zlokalizowany przy zjeździe na drogę powiatową nr 1129C. Drogi w stanie istniejącym posiadają nawierzchnie z płyt betonowych zbrojonych oraz nawierzchnie utwardzoną tłuczniem. W związku z brakiem wyznaczonych miejsc postojowych samochody parkowane są wzdłuż chodnika na jezdni oraz pasie zieleni.

Stan oznakowania istniejącego prezentują zamieszczone zdjęcia (fot. nr 1-2):





Fot. nr 1



Fot. nr 2



#### 1.4. Stan projektowany

W zakresie inwestycji, tj. przebudowy dróg w m. Kawle, zaprojektowano zatoki postojowe. Ma to związek z wprowadzaną strefą zamieszkania oznakowaną znakami D-40, D-41, w której parkowanie dozwolone jest wyłącznie w miejscach specjalnie do tego wyznaczonych. W celu prawidłowego oznakowania zatok postojowych należy zastosować oznakowanie pionowe D-18 wraz z tabliczkami T-30 i T-3a. W ramach planowanego zadania przewiduje się również oznakowanie dróg jednokierunkowych znakami D-3, B-2, B-22, B-21. Rozmieszczenie istniejących znaków ilustruje rysunek nr 2 – Projekt stałej organizacji ruchu.

#### Uwagi ogólne i zalecenia dodatkowe:

Zaprojektowane znaki pionowe z grupy wielkości „małe”. Znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi, odległości między znakami) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 roku, poz. 2311, z późn. zm.). Wszystkie znaki pionowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. W przypadku znaków pionowych należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie skrajni drogowej jak i skrajni w rejonie ciągów pieszych. Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

#### TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w oznakowaniu: po przebudowie dróg.

.....  
Dowolny

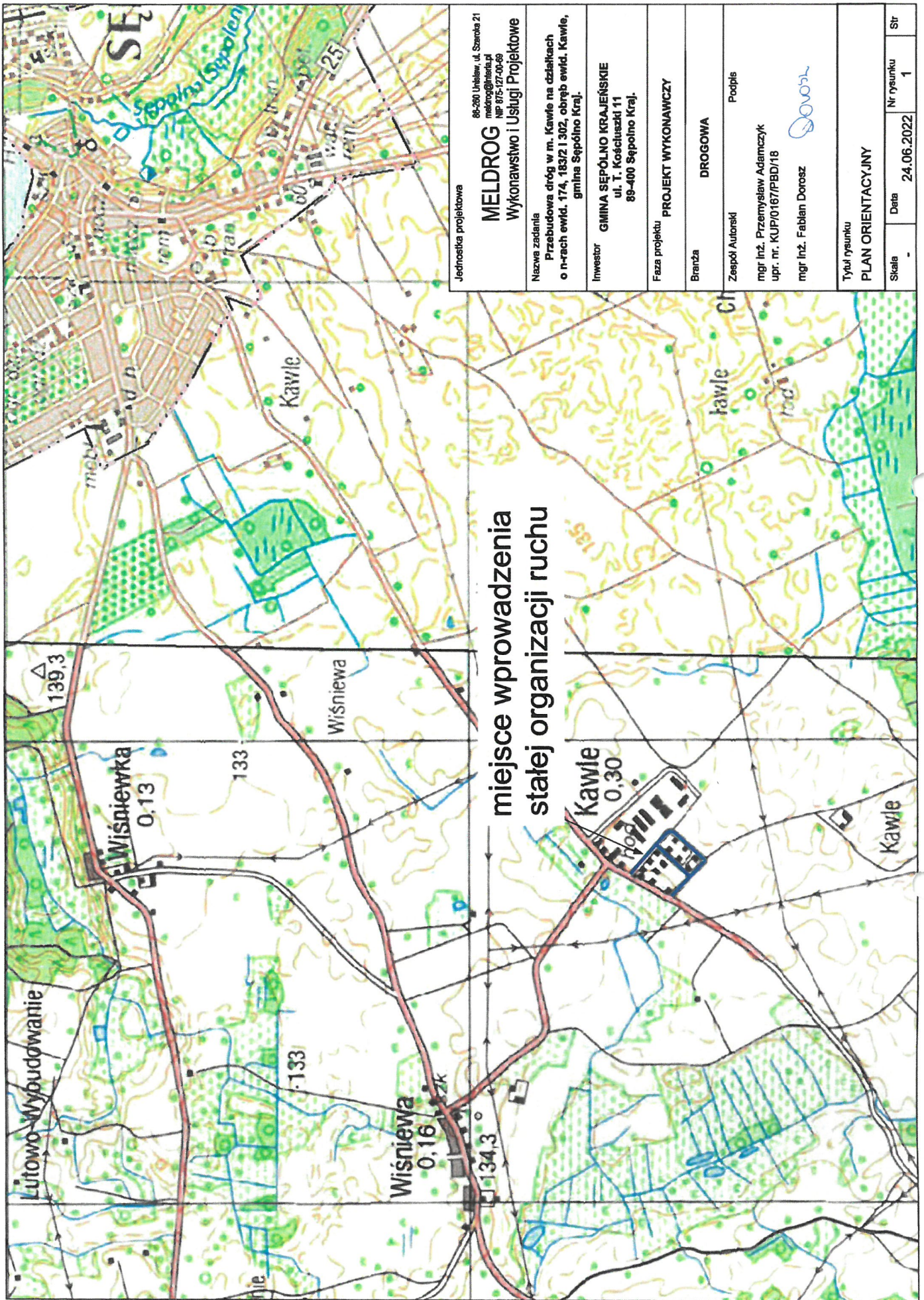
ZESTAWIENIE  
PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH  
na drodze gminnej ul. Wyspiańskiego w m. Sępólno Krajeńskie

Oznakowanie pionowe


Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przesta- wienia	Do demonta- żu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-7			1	
Znaki informacyjne					
2.	D-18				8
3.	D-40				3
4.	D-41				3
Tabliczki do znaków					
5.	T-3a				4
6.	T-30a				4

**CZĘŚĆ**  
**RYSUNKOWA**

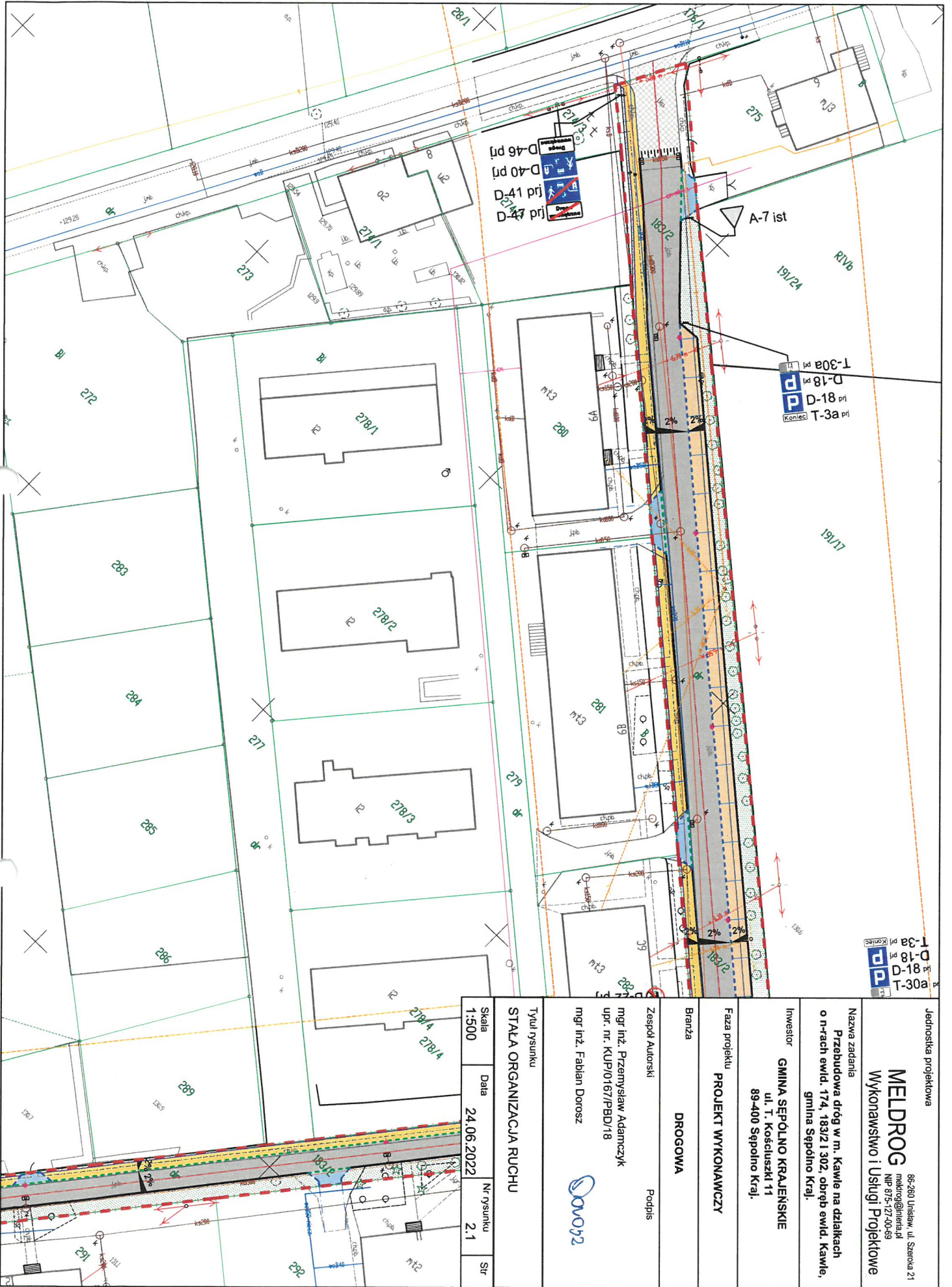




**miejsce wprowadzenia  
stałej organizacji ruchu**

Jednostka projektowa	
<b>MELDROG</b> meldrog@interia.pl Nr 875-127-00-66 <b>Wykonawstwo i Usługi Projektowe</b>	
Nazwa zadania Przebudowa dróg w m. Kawle na działkach o n-rach ewid. 174, 183/2 i 302, obręb ewid. Kawle, gmina Sępólno Kraj.	
Inwestor <b>GMINA SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE</b> ul. T. Kościuszki 11 89-400 Sępólno Kraj.	
Faza projektu <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Branża <b>DROGOWA</b>	
Zespół Autorski mgr inż. Przemysław Adamczyk upr. nr. KUP/0167/PBD/16 mgr inż. Fabian Dorosz	
	
Tytuł rysunku <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	
Skala	-
Data	24.06.2022
Nr rysunku	1
Str	1





Jednostka projektowa

**MELDROG**  
 meldrog@ineta.pl  
 NIP 875-127-00-89

Nazwa zadania  
**Przebudowa dróg w m. Kawle na działkach o n-rach ewid. 174, 183/2 i 302, obręb ewid. Kawle, gmina Sępólno Kraj.**

Investor  
**GINNA SĘPOLNO KRAJEWSKIE**  
 ul. T. Kościuszki 11  
 89-400 Sępólno Kraj.

Faza projektu  
**PROJEKT WYKONAWCZY**

Branża  
**DROGOWA**

Zespół Autorski  
 mgr inż. Przemysław Adamczyk  
 upr. nr. KUP/0167/PBD/18

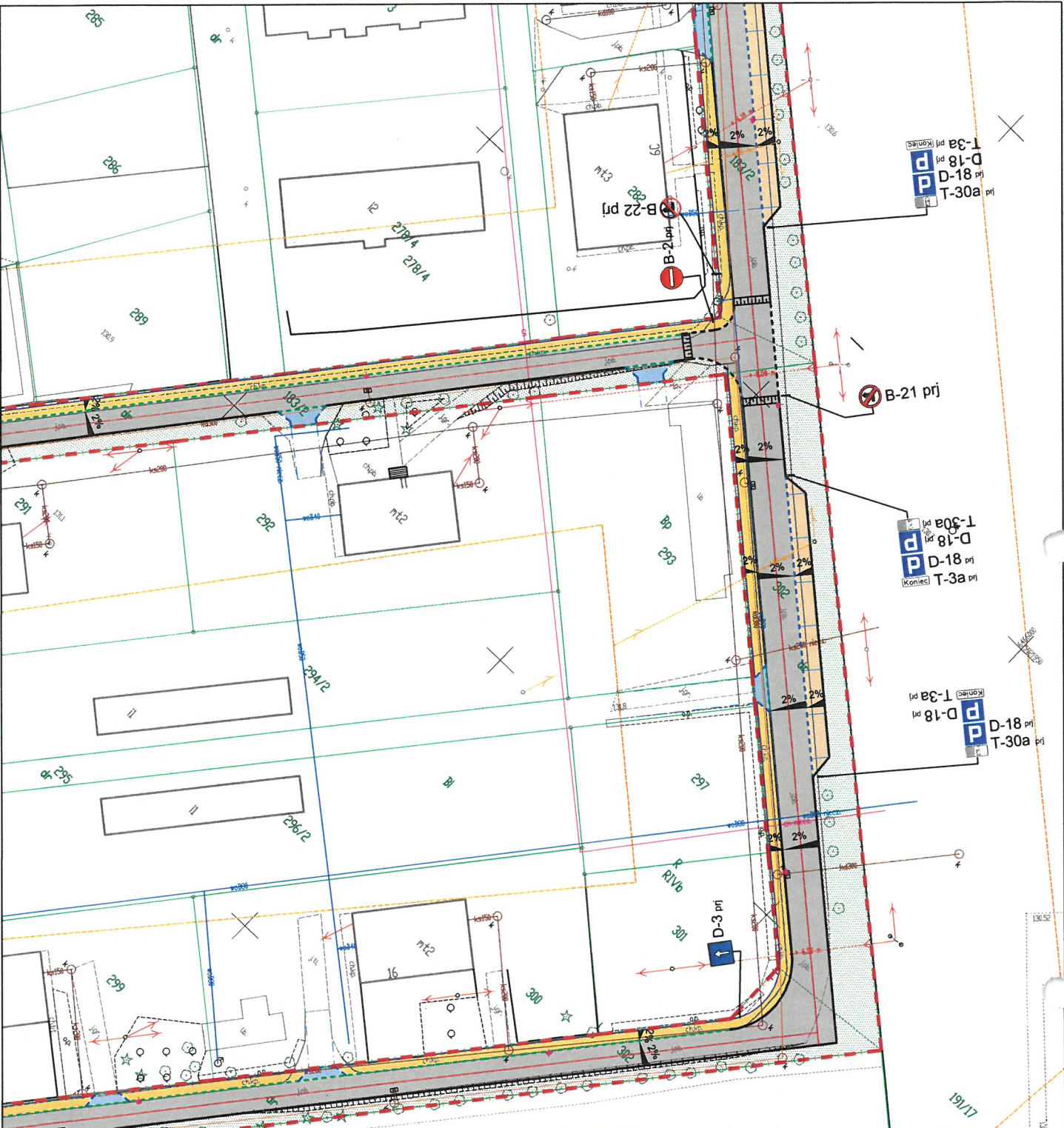
mgr inż. Fabian Dorosz

Tytuł rysunku  
**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Skala	Data	Nr rysunku	Sir
1:500	24.06.2022	2.1	







Jednostka projektowa

**MELDROG**  
Wykonawstwo i Usługi Projektowe

86-280 Unisław, ul. Szaroka 21  
meldrog@interia.pl  
NIP 875-127-00-89

Nazwa zadania  
Przebudowa dróg w m. Kawle na działkach  
o nr-ach ewid. 174, 183/2 i 302, obręb ewid. Kawle,  
gmina Sępólno Kraj.

Investor  
**GMINA SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE**  
ul. T. Kościuszki 11  
89-400 Sępólno Kraj.

Faza projektu  
**PROJEKT WYKONAWCZY**

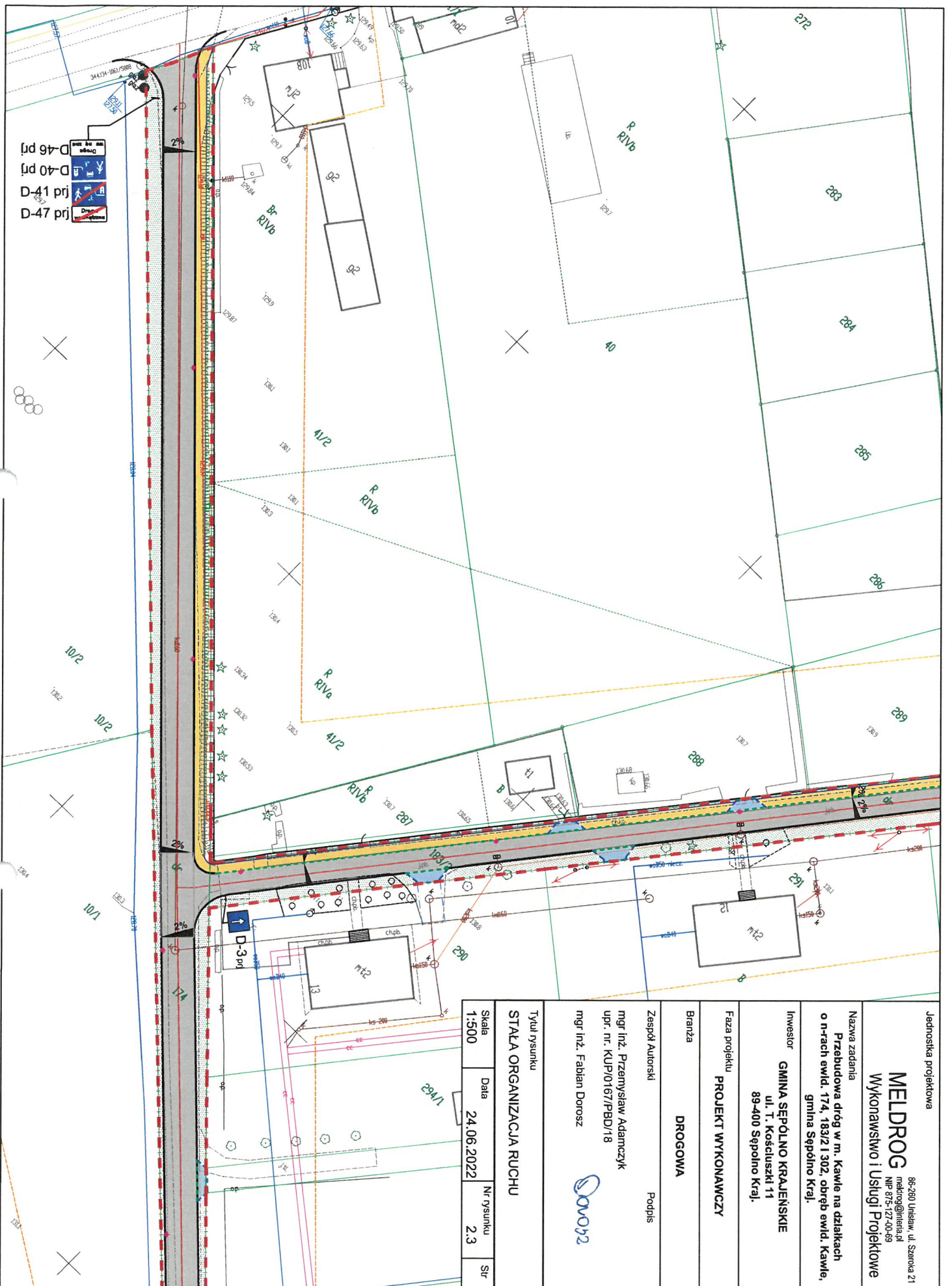
Branża  
**DROGOWA**

Zespół Autor ski  
Podpis

mgr inż. Przemysław Adamczyk  
upr. nr. KUP/0167/PBD/18  
mgr inż. Fabian Dorosz

Tytuł rysunku  
**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Skala	Data	Nr rysunku	Str
1:500	24.06.2022	2.2	



Jednostka projektowa

**MELDROG**  
Wykonawstwo i Usługi Projektowe

Nazwa zadania  
Przebudowa dróg w m. Kawle na działkach o n-rach ewid. 174, 183/2 i 302, obręb ewid. Kawle, gmina Sępólno Kraj.

Investor  
**GINNA SĘPOLNO KRAJEŃSKIE**  
ul. T. Kościuszki 11  
89-400 Sępólno Kraj.

Faza projektu  
**PROJEKT WYKONAWCZY**

Branża  
**DROGOWA**

Zespół Autorski  
Podpis

mgr inż. Przemysław Adamczyk  
upr. nr. KUP/0167/PBD/18  
mgr inż. Fabian Dorosz

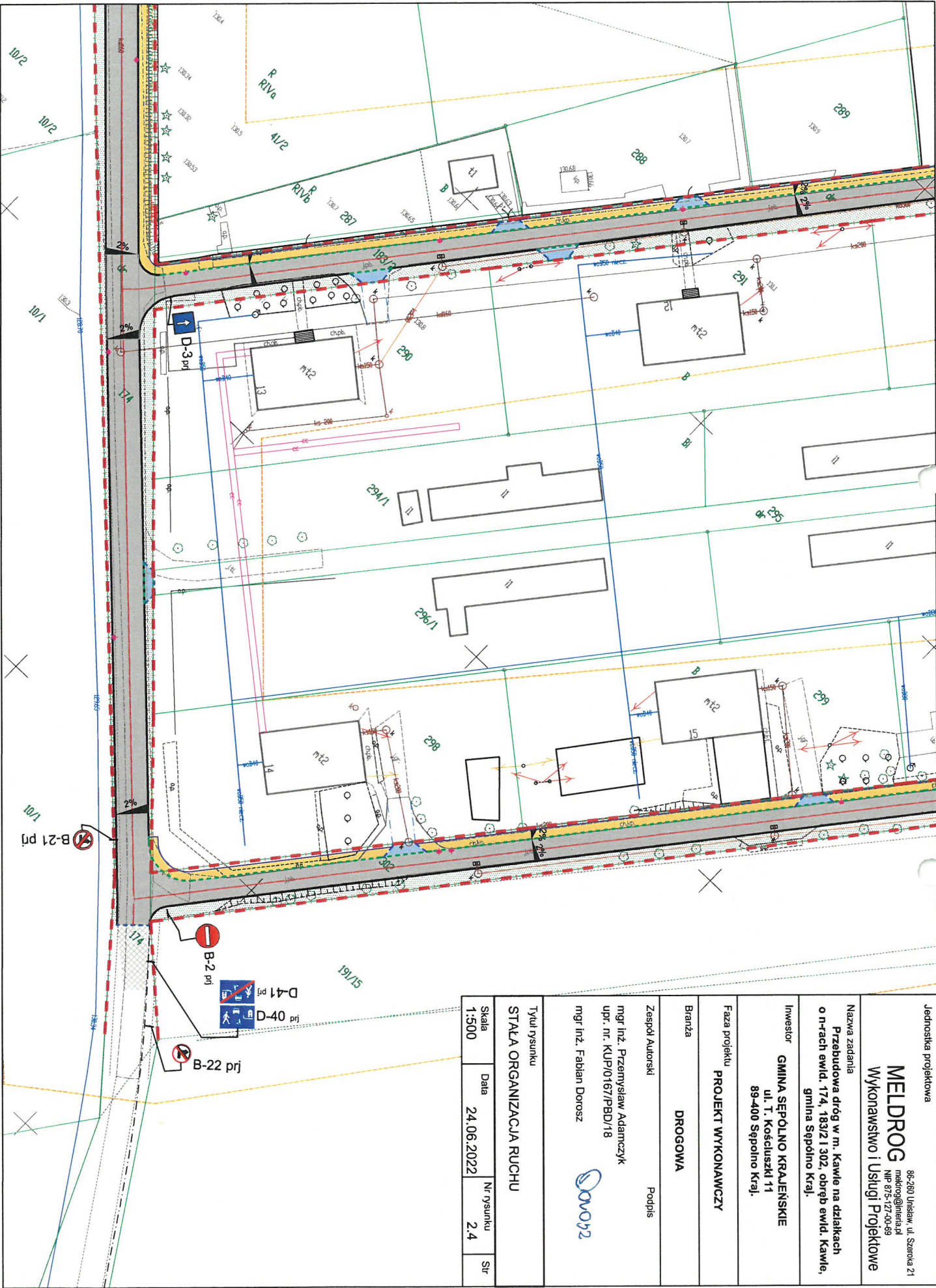


Tytuł rysunku  
**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Skala	Data	Nr rysunku	Str
1:500	24.06.2022	2.3	

86-280 Unisław, ul. Szarota 21  
meldrog@ineta.pl  
NIP 875-127-50-69





Jednostka projektowa

**MELDROG**  
Wykonawstwo i Usługi Projektowe

Nazwa zadania  
Przebudowa drogi w m. Kawle na działkach o n-rach ewid. 174, 183/2, 1 302, obręb ewid. Kawle, gmina Sępólno Kraje.

Investor  
**GMINA SĘPÓLNO KRAJEWSKIE**  
ul. T. Kościuszki 11  
89-400 Sępólno Kraje.

Faza projektu  
**PROJEKT WYKONAWCZY**

Branża  
**DROGOWA**

Zespół Autorski  
Podpis

mgr inż. Przemysław Adamczyk  
upr. nr. KUP/0167/PBD/18  
mgr inż. Fabian Dorosz

Tytuł rysunku  
**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

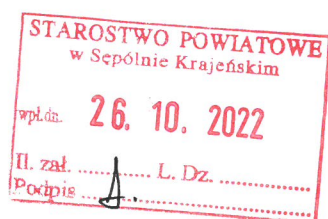
Skala	Data	Nr rysunku	Str
1:500	24.06.2022	2.4	

B-21 prj  
 B-22 prj  
 D-41 prj  
 D-40 prj

## **KARTA UZGODNIENÍ**

Sępólno Krajeńskie, 20.10.2022 r.

GKR.7221.354.2022



**MELDROG**  
**ul. Szeroka 21**  
**86-260 Unisław**

## OPINIA

Na podstawie art. 20 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021r., poz. 1376 z późn.zm.) oraz na podstawie §7. ust.2 pkt.4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2017 r., poz. 784),

### **po rozpatrzeniu wniosku**

**dotyczącego:** „Przebudowa drogi gminnej w msc. Kawle na dz. nr ewid. 174, 183/2 i 302 obr. Kawle, gm. Sępólno Krajeńskie”.

### **o p i n i u j ę   p o z y t y w n i e**

przedstawiony do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości. Kawle na dz. nr ewid. 174, 183/2 i 302 obr. Kawle, gm. Sępólno Krajeńskie”.

### **ZARZADCA DROGI:**

**Z up. BURMISTRZA**

  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Referat IRG
3. a/a

Sp. W.L.