

**RADA MIEJSKA
W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM**
ul. Tadeusza Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

Sępólno Krajeńskie, dnia 19 września 2025 r.

OR.0003. *GA* 2025

**Pan
Waldemar Stupałkowski
Burmistrz Sępólna Krajeńskiego**

Urząd Miejski w Sępólnie Kraj. SEKRETARIAT	
wpl. dn.	19. 09. 2025
Il. zał.	
Podpis	<i>[Signature]</i>

Zgodnie z art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) przekazuję zapytanie złożone w dniu 17 września 2025 r. przez radnego Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim Pana Piotra Warmińskiego w sprawie czy planuje się w 2026 roku dokonać zwiększenia środków finansowych i umieszczenia tych kwot w budżecie gminnym z przeznaczeniem na projekty drogowe i inne inwestycje planowane w najbliższych latach w strefach miejskich i wiejskich.

Zał. 1

**PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ**
[Signature]
Artur Juhnke

Sępólno Krajeńskie, dnia 15 września 2025 r.

Imię i nazwisko radnego:

Piotr Warmiński

Radny Rady Miejskiej

Burmistrz Sępólna Krajeńskiego

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady

Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim

Interpelacje/Zapytania *

19.09.2025
1015-03-NA
P. Pielas R. A.

Urząd Miejski w Sępólnie Kraj.	
SEKRETARIAT	
wpl.	10420
dn.	17. 09. 2025
Il. zał.	0
Podpis	<i>[signature]</i>

Pytanie: Na podstawie art. 24 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym zwracam się uprzejmie z zapytaniem w sprawie aktualnego problemu dla gminy, a mianowicie, czy Pan Burmistrz planuje w 2026 roku dokonać zwiększenia środków finansowych i umieszczenia tych kwot w budżecie gminnym z przeznaczeniem na projekty drogowe, inne inwestycje planowane w najbliższych latach w strefach miejskich i wiejskich, bo na chwilę obecną występują ich braki hamujące i ograniczające w dużym stopniu ich realizację?

Krótkie przedstawienie stanu faktycznego: Problem ten zgłaszał w 2024 roku na jednym z posiedzeń Komisji Gospodarki Komunalnej oraz Porządku Publicznego były Radny Janusz Tomas i po dyskusji w ramach komisji został on zaakceptowany przez obecnych członków komisji. Rozpoczynając każdą inwestycję musimy przejść jej poszczególne fazy: przygotowanie projektowanie, realizacja, użytkowanie i rozliczenie. Wystarczy, żeby jeden z wymienionych członów zaburzył ciągłość realizacji projektu inwestycyjnego i następuje chaos, który zaburza normalny, niezakłócony jej przebieg. Radni tej problem poznali, kiedy otrzymaliśmy informację o otrzymanych przez gminę środkach finansowych na kwotę 4 mln. złotych z koniecznością uwzględnienia zastrzeżeń, iż gmina może złożyć wnioski, uwzględniając planowane inwestycje posiadające już przygotowane aktualne plany projektowe. Pani Kierownik Referatu Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego wskazała radnym z jakich propozycji możemy wybrać 2, z ogólnie przedstawionych nam 3, a pokazało to naocznie, że mieliśmy bardzo ograniczony i skromny wybór. Takie sytuacje nie powinny pracowników gminy zaskakiwać i w normalnym planowaniu przebudowy infrastruktury drogowej nie powinno się czekać, blokując ścieżkę poszczególnych faz wykonawczych poprzez brak planów projektowych dla danej inwestycji, której w przypadku spływu środków finansowych nie możemy bezzwłocznie

realizować. Zwiększenie tych środków spowoduje intensyfikację realizowanych zamierzeń i uelastyczni ich dobór pozyskiwanych kwot dofinansowań z funduszy unijnych na drogi, rządowego funduszu rozwoju dróg, funduszy dróg samorządowych itd. dla poszczególnych przedsięwzięć drogowych lub innych zamierzeń budowlanych.

Załączniki (ewentualnie dokumentacja zdjęciowa, kopie dokumentów itp.):

1.
2.

Podpis radnego

Harminiński

*Niewłaściwe skreślić