

**RADA MIEJSKA
W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM**
ul. Tadeusza Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

Sępólno Krajeńskie, dnia 1 sierpnia 2025 r.

OR.0003.55.2025

**Pan
Waldemar Stupałkowski
Burmistrz Sępólna Krajeńskiego**

Zgodnie z art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) przekazuję interpelację złożoną w dniu 30 lipca 2025 r. przez radnego Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim Pana Piotra Warmińskiego w sprawie podjęcia czynności w celu podniesienia bezpieczeństwa na odcinku DK 25 w miejscowości Niechorz gm. Sępólno Krajeńskie.

Zał. 1

Urząd Miejski w Sępólnie Kraj.	
SEKRETARIAT	
wpl. dn.	01.08.2025
Il. zał.	
Podpis	

**PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ**

Artur Juhnke

Sępólno Krajeńskie, dnia 28 lipca 2025 r.

Imię i nazwisko radnego:

Piotr Warmiński

Radny Rady Miejskiej

Urząd Miejski w Sępólnie Kraj.	
SEKRETARIAT	
wpt. dn.	30. 07. 2025
il. zał.	
Podpis	

13483
7.9.2025
20.07.25

Burmistrz Sępólna Krajeńskiego

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady

Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim

Interpelacje/Zapytania *

Pytanie: Zgodnie z Ustawą z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym, art. 24 pkt. 3 na podstawie zgłaszanych do mnie skarg i uwag kieruję zapytanie (interpeluję) do Władz Miejskich, które nadzoruje i kieruje nimi Pan Burmistrz, w ramach swych ustawowych kompetencji i zadań sporządziły pismo monitorujące - aktywizujące Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy oraz wyciągnęły wnioski z załączonej informacji Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Sępólnie Krajeńskim w celu pobudzenia do działania i zachęcenia tej instytucji do odpowiednio szybkich działań dostosowawczych do standardów dróg i standardów bezpieczeństwa dla poruszających się w tym miejscu pojazdów? W ciągu DK 25 w miejscowości Niechorz gm. Sępólno Krajeńskie na wysokości nieczynnego Zajazdu znajduje się niebezpieczny zakręt, na którym zgodnie ze statystykami ma miejsce dużo wypadków lub kolizji drogowych. Odcinek tej drogi stał się bardzo niebezpiecznym miejscem wielu groźnych zdarzeń drogowych, gdzie jest potrzeba i konieczność bezzwłocznie podjąć czynności w celu podniesienia bezpieczeństwa, a to powinno być priorytetem zarządcy tej drogi?

Krótkie przedstawienie stanu faktycznego: Ogólnie pojętym bezpieczeństwem publicznym zajmuję się od wielu lat i pomaga mi to w zauważaniu w przestrzeni publicznej wielu miejsc i zachowań, które stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa ludzi oraz uchwycenia sytuacji występujących codziennie, a nie mających nic wspólnego z zasadami współżycia między ludźmi na poziomie obecnej cywilizacji i zasad prawnych funkcjonujących w polskim obrocie prawnym. Opisaną interpelacją chcę podkreślić, że są takie miejsca, gdzie właściciele lub zarządcy powinni reagować na zagrożenia, które zmieniają się codziennie i wymagają pilnej interwencji, bo sytuacja może tylko się pogłębić. W przypadku opisanego miejsca niebezpiecznego nic się nie zmienia jedynie wypadkowość bardzo rośnie, a ustawiony znak ograniczający

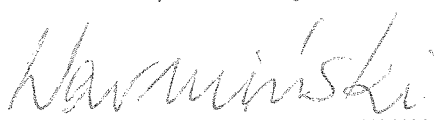
prędkość do 70 km. nie polepsza sytuacji. Kierowanych jest do mnie wiele uwag i komentarzy odnośnie do tego miejsca, rozmawiam z wieloma użytkownikami tej drogi, spotykam się z wieloma funkcjonariuszami służb, a nawet uczestniczę bezpośrednio w tych niebezpiecznych działaniach ratowniczych i napotykam się z negatywną oceną infrastruktury tej budowli (drogi) oraz całkowitym brakiem jej doposażenia w systemy informujące o miejscu niebezpiecznym, szczególnie występującym w czasie deszczu, gołoledzi, zaszronienia, opadów śniegu itp. Przed zakrętem jest dość długi odcinek prostej, gdzie wiadomo kierowcy jadą na nim z wyższą prędkości i gwałtownie ukazuje się krótki, ostry zakręt, który wyrzuca kierowców na przeciwny pas ruchu, powoduje utratę przyczepności i obracanie się pojazdu wokół własnej osi i następnie dachowanie, uderzenie w drzewo, zderzenie czołowe, a występujący pęd i siła odśrodkowa nie jest elementem sprzyjającym do opanowania pojazdu i uniknięcia wypadku. Skierowana do Zarządcy Drogi Krajowej nr 25 interpelacja poprzez Pana Burmistrza ma zwrócić uwagę na ważny problem i zmobilizować ten podmiot do działań i odpowiedniej interpretacji słowa bezpieczeństwo oraz zacząć stosować je w praktyce, bo bezpieczeństwo obywateli jest najważniejsze. Jest wiele sposobów na obniżenie zagrożeń drogowych w takich jak opisałem miejscach. Nasuwające się propozycje to przebudowa tego zakrętu na łagodniejszy o dłuższym łuku przejazdu, ustawienie na poboczu znaku (widocznego znaku, a nie między konarami drzew) i zwieszenie nad drogą na bramownicy znaków zmniejszających prędkość i informujących o miejscu szczególnie niebezpiecznym, umiejscowienie na powierzchni jezdni oznakowanych progów zwalniających itp. Takie rozwiązania spotyka się na wielu drogach na terenie całego kraju i nie widzę problemu, żeby GDDKiA Oddział w Bydgoszczy takie rozwiązania zastosowała przy tym niebezpiecznym zakręcie. Na pewno pozytywnie wpłynie to na zmniejszenie wypadków i ograniczy materialne skutki i straty tych zdarzeń.

Zwracam się uprzejmie o przychylenie się do mojego ważnego pod względem bezpieczeństwa kierowców i pasażerów oraz transportowanych wartości materialnych.

Załączniki (ewentualnie dokumentacja zdjęciowa, kopie dokumentów itp.):

1. Dokumentacja statystyczna wypadkowości w opisanym miejscu sporządzona przez KP PSP w Sępólnie Krajeńskim.

Podpis radnego



*Niewłaściwe skreślić



**KOMENDA POWIATOWA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM**

ul. Sienkiewicza 54
89-400 Sępólno Krajeńskie

Sępólno Krajeńskie 30.07.2025 r.

PJRG.0761.15.2025

**Pan
Piotr Warmiński
Radny Rady Miejskiej w Sępólnie Kraj.
Przewodniczący Komisji Gospodarki
Komunalnej oraz Porządku Publicznego**

W odpowiedzi na zapytanie dotyczące ilości zdarzeń drogowych na odcinku DK25 w miejscowości Niechorz (pikietaż: 99/1-99/4) informuję, że w okresie od 01.01.2020 r. do 30.07.2025 r. do Stanowiska Kierowania Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Sępólnie Krajeńskim wpłynęło 18 zgłoszeń wymagających podjęcia interwencji na wskazanym odcinku jezdni. W 8 z nich uczestnicy doznali obrażeń wymagających przetransportowania przez ZRM do szpitala.

KOMENDANT POWIATOWY
Państwowej Straży Pożarnej


bryg. mgr inż. Marcin Mazurkiewicz