

**RADA MIEJSKA  
W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM**  
ul. Tadeusza Kościuszki 11  
89-400 Sępólno Krajeńskie

Sępólno Krajeńskie, dnia 1 sierpnia 2025 r.

OR.0003.55.2025

**Pan  
Waldemar Stupałkowski  
Burmistrz Sępólna Krajeńskiego**

Zgodnie z art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) przekazuję interpelację złożoną w dniu 30 lipca 2025 r. przez radnego Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim Pana Piotra Warmińskiego w sprawie podjęcia czynności w celu podniesienia bezpieczeństwa na odcinku DK 25 w miejscowości Niechorz gm. Sępólno Krajeńskie.

Zał. 1

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| Urząd Miejski w Sępólnie Kraj. |            |
| SEKRETARIAT                    |            |
| wpl.<br>dn.                    | 01.08.2025 |
| Il. zał.                       | .....      |
| Podpis                         | .....      |

**PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ**

*Artur Juhnke*

Sępólno Krajeńskie, dnia 28 lipca 2025 r.

Imię i nazwisko radnego:

**Piotr Warmiński**

Radny Rady Miejskiej

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| Urząd Miejski w Sępólnie Kraj. |            |
| SEKRETARIAT                    |            |
| wpł. dn.                       | 30.07.2025 |
| il. zed.                       |            |
| Podpis                         |            |

**Burmistrz Sępólna Krajeńskiego**

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady  
Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim

**Interpelacje/Zapytania \***

**Pytanie:** Zgodnie z Ustawą z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym, art. 24 pkt. 3 na podstawie zgłaszanych do mnie skarg i uwag kieruję zapytanie (interpeluję) do Władz Miejskich, które nadzoruje i kieruje nimi Pan Burmistrz, w ramach swych ustawowych kompetencji i zadań sporządziły pismo monitorujące - aktywizujące Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy oraz wyciągnęły wnioski z załączonej informacji Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Sępólnie Krajeńskim w celu pobudzenia do działania i zachęcenia tej instytucji do odpowiednio szybkich działań dostosowawczych do standardów dróg i standardów bezpieczeństwa dla poruszających się w tym miejscu pojazdów? W ciągu DK 25 w miejscowości Niechorz gm. Sępólno Krajeńskie na wysokości nieczynnego Zajazdu znajduje się niebezpieczny zakręt, na którym zgodnie ze statystykami ma miejsce dużo wypadków lub kolizji drogowych. Odcinek tej drogi stał się bardzo niebezpiecznym miejscem wielu groźnych zdarzeń drogowych, gdzie jest potrzeba i konieczność bezzwłocznie podjąć czynności w celu podniesienia bezpieczeństwa, a to powinno być priorytetem zarządcy tej drogi?

**Krótkie przedstawienie stanu faktycznego:** Ogólnie pojętym bezpieczeństwem publicznym zajmuję się od wielu lat i pomaga mi to w zauważaniu w przestrzeni publicznej wielu miejsc i zachowań, które stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa ludzi oraz uchwycenia sytuacji występujących codziennie, a nie mających nic wspólnego z zasadami współżycia między ludźmi na poziomie obecnej cywilizacji i zasad prawnych funkcjonujących w polskim obrocie prawnym. Opisaną interpelacją chcę podkreślić, że są takie miejsca, gdzie właściciele lub zarządcy powinni reagować na zagrożenia, które zmieniają się codziennie i wymagają pilnej interwencji, bo sytuacja może tylko się pogłębić. W przypadku opisanego miejsca niebezpiecznego nic się nie zmienia jedynie wypadkowość bardzo rośnie, a ustawiony znak ograniczający

prędkość do 70 km. nie polepsza sytuacji. Kierowanych jest do mnie wiele uwag i komentarzy odnośnie do tego miejsca, rozmawiam z wieloma użytkownikami tej drogi, spotykam się z wieloma funkcjonariuszami służb, a nawet uczestniczę bezpośrednio w tych niebezpiecznych działaniach ratowniczych i napotykam się z negatywną oceną infrastruktury tej budowli (drogi) oraz całkowitym brakiem jej wyposażenia w systemy informujące o miejscu niebezpiecznym, szczególnie występującym w czasie deszczu, gołoledzi, zaszronienia, opadów śniegu itp. Przed zakrętem jest dość długi odcinek prostej, gdzie wiadomo kierowcy jadą na nim z wyższą prędkości i gwałtownie ukazuje się krótki, ostry zakręt, który wyrzuca kierowców na przeciwny pas ruchu, powoduje utratę przyczepności i obracanie się pojazdu wokół własnej osi i następnie dachowanie, uderzenie w drzewo, zderzenie czołowe, a występujący pęd i siła odśrodkowa nie jest elementem sprzyjającym do opanowania pojazdu i uniknięcia wypadku. Skierowana do Zarządcy Drogi Krajowej nr 25 interpelacja poprzez Pana Burmistrza ma zwrócić uwagę na ważny problem i zmobilizować ten podmiot do działań i odpowiedniej interpretacji słowa bezpieczeństwo oraz zacząć stosować je w praktyce, bo bezpieczeństwo obywateli jest najważniejsze. Jest wiele sposobów na obniżenie zagrożeń drogowych w takich jak opisałem miejscach. Nasuwające się propozycje to przebudowa tego zakrętu na łagodniejszy o dłuższym łuku przejazdu, ustawienie na poboczu znaku (widocznego znaku, a nie między konarami drzew) i zwieszenie nad drogą na bramownicy znaków zmniejszających prędkość i informujących o miejscu szczególnie niebezpiecznym, umiejscowienie na powierzchni jezdni oznakowanych progów zwalniających itp. Takie rozwiązania spotyka się na wielu drogach na terenie całego kraju i nie widzę problemu, żeby GDDKiA Oddział w Bydgoszczy takie rozwiązania zastosowała przy tym niebezpiecznym zakręcie. Na pewno pozytywnie wpłynie to na zmniejszenie wypadków i ograniczy materialne skutki i straty tych zdarzeń.

Zwracam się uprzejmie o przychylenie się do mojego ważnego pod względem bezpieczeństwa kierowców i pasażerów oraz transportowanych wartości materialnych.

Załączniki (ewentualnie dokumentacja zdjęciowa, kopie dokumentów itp.):

1. Dokumentacja statystyczna wypadkowości w opisanym miejscu sporządzona przez KP PSP w Sępolnie Krajeńskim.

Podpis radnego



\*Niewłaściwe skreślić



**KOMENDA POWIATOWA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM**

ul. Sienkiewicza 54  
89-400 Sępólno Krajeńskie

Sępólno Krajeńskie 30.07.2025 r.

PF.077.16.2025

Pan  
Piotr Warmiński  
Radny Rady Miejskiej w Sępólnie Kraj.  
Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej  
oraz Porządku Publicznego

**dotyczy: określenia wysokości stawek i zwolnień od podatku od nieruchomości na terenie Gminy Sępólno Krajeńskie**

W związku z realizowaniem zadań publicznych związanych z ochroną życia, zdrowia oraz mienia mieszkańców, zwracam się z wnioskiem o rozpatrzenie możliwości umieszczenia zapisu, w uchwale Rady Gminy, uwzględniającego zwolnienia z podatku od nieruchomości zajmowanych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej w Gminie Sępólno Krajeńskie.

Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Sępólnie Krajeńskim wraz z Jednostkami Ochrony Przeciwpowarowej pełni kluczową rolę w systemie ochrony przeciwpożarowej, realizując zadania w zakresie gaszenia pożarów, ratownictwa technicznego, medycznego oraz zapewniania bezpieczeństwa publicznego na terenie gminy. Nieruchomości, o których mowa, są wykorzystywane wyłącznie do celów służbowych, w tym do przechowywania sprzętu ratowniczego, organizowania szkoleń i ćwiczeń, a także jako baza dla funkcjonariuszy pełniących służbę.

Państwowa Straż Pożarna oraz JOP, jako instytucje publiczne, nie prowadzą działalności gospodarczej, a środki finansowe przeznaczone na jej funkcjonowanie pochodzą z budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Nasze działania mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom gminy, a wszelkie oszczędności wynikające z ulgi podatkowej mogą zostać przeznaczone na inwestycje w sprzęt oraz modernizację infrastruktury niezbędnej do skutecznego wykonywania zadań ratowniczych.

W przypadku kosztów ponoszonych przez Komendę Powiatową Państwowej Straży Pożarnej w Sępólnie Krajeńskim, w związku z obciążeniami związanymi z podatkiem od nieruchomości (zarówno budynków jak i terenów), jest to kwota 18 578 zł w skali roku. Koszty te stanowią istotny wydatek w budżecie Komendy Powiatowej PSP w Sępólnie Krajeńskim.

W związku z powyższym, ujęcie JOP w uchwale Rady Gminy jako zwolnionych z podatku od nieruchomości pozwoli na zwiększenie efektywności naszej działalności oraz umożliwi lepsze zabezpieczenie mieszkańców Gminy w razie sytuacji kryzysowych.

KOMENDANT POWIATOWY  
Państwowej Straży Pożarnej

*brg. mgr inż. Marcin Blazurkiewicz*