

Projekt

z dnia 13 czerwca 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XV/.../2025
RADY MIEJSKIEJ W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM**

z dnia 25 czerwca 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2024 r., poz. 1465, 1572, 1907, 1940) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) w związku z art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 502,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 811,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1 144,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1 258,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 169,00 zł;
- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego według stawek określonych w załączniku Nr 3 niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, w zależności od ilości miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - 606,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1 384,00 zł.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr VII/57/2024 Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim z dnia 30 października 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2024 poz. 6225).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Sępólna Krajeńskiego.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Artur Juhnke

Sprawdzono pod względem
formalno prawnym
dnia, 16.06.2025 r.


Dagmara Lechiszak
Rada Miejska
80/84

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XV/...../2025
Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim
z dnia 25 czerwca 2025 r.

**Stawki podatku dla samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub
wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Dwie osie	
12	13	10,00	166,00
13	14	161,00	445,00
14	15	445,00	629,00
15		629,00	1 424,00
		Trzy osie	
12	17	161,00	279,00
17	19	279,00	577,00
19	21	577,00	748,00
21	23	748,00	1 154,00
23	25	1 154,00	1 793,00
25		1 154,00	1 793,00
		Cztery osie i więcej	
12	25	748,00	759,00
25	27	759,00	1 185,00
27	29	1 185,00	1 882,00
29	31	1 882,00	2 792,00
31		1 882,00	2 792,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XV/.../2025
Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim
z dnia 25 czerwca 2025 r.

Stawki podatku dla ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Dwie osie	
12	18	10,00	44,00
18	25	302,00	546,00
25	31	637,00	1 046,00
31		1 454,00	2 205,00
		Trzy osie i więcej	
12	40	1 282,00	1 961,00
40		1 960,00	2 901,00

Stawki podatku dla przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Jedna oś	
12	18	10,00	32,00
18	25	187,00	363,00
25		339,00	638,00
		Dwie osie	
12	28	238,00	350,00
28	33	697,00	966,00
33	38	966,00	1 469,00
38		1 308,00	1 934,00
		Trzy osie i więcej	
12	38	769,00	1 072,00
38		1 089,00	1 457,00

Uzasadnienie

W związku z koniecznością aktualizacji stawek podatku od środków transportowych, wynikającą z bieżącej sytuacji gospodarczej oraz potrzeb lokalnej społeczności, podjęto decyzję o uchyleniu dotychczas obowiązującej uchwały w przedmiotowej sprawie oraz wprowadzeniu nowej uchwały określającej niższe stawki podatku.

Zmiany te mają na celu zmniejszenie obciążeń fiskalnych właścicieli środków transportowych, w szczególności podmiotów prowadzących działalność gospodarczą na terenie gminy, które w obliczu trudnych warunków ekonomicznych wymagają wsparcia w postaci obniżenia stawek podatkowych. Ponadto, istotnym celem jest wspieranie rozwoju lokalnej przedsiębiorczości poprzez obniżenie kosztów związanych z użytkowaniem środków transportowych, co przyczynia się do poprawy konkurencyjności przedsiębiorstw działających na terenie gminy. Dodatkowo, zmiany mają na celu dostosowanie stawek podatku do poziomu obowiązującego w jednostkach samorządu terytorialnego o podobnym charakterze i wielkości, co wpływa na zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej gminy. Wreszcie, nowe stawki podatkowe mają ułatwić terminowe regulowanie zobowiązań podatkowych przez mieszkańców i przedsiębiorców, co korzystnie wpływa na ściągalność podatku oraz stabilność finansową budżetu gminy.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) dopuszcza się możliwość nadania aktowi normatywnemu mocy obowiązującej z datą wcześniejszą niż dzień jego ogłoszenia, pod warunkiem że nie narusza to zasad demokratycznego państwa prawnego. W przypadku niniejszej uchwały warunek ten został spełniony. Mając na uwadze, że proponowana uchwała działa wyłącznie na korzyść podatników i służy realizacji ważnych celów publicznych, możliwe jest wprowadzenie nowych, niższych stawek podatku od środków transportowych z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2025 r. Takie rozwiązanie jest zgodne z zasadą zaufania obywateli do państwa i stanowionego przez nie prawa oraz spełnia przesłanki konstytucyjnie dopuszczalnej retroaktywności.

Uchwalenie nowych, niższych stawek podatku od środków transportowych jest zgodne z obowiązującymi przepisami prawa oraz wynika z przeprowadzonej analizy ekonomicznej. Wprowadzone zmiany umożliwiają zachowanie równowagi budżetowej przy jednoczesnym uwzględnieniu potrzeb i możliwości podatników. Wobec powyższego, przedłożona uchwała ma na celu ustanowienie korzystniejszych warunków opodatkowania środków transportowych, co sprzyja rozwojowi gospodarczemu gminy oraz poprawie jakości życia jej mieszkańców.

Projekt uchwały został przedstawiony na komisji Budżetu Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim i zaopiniowany pozytywnie.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Artur Juhnke